

# CRONO

22  
AÑOS



AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

EDICIÓN  
ESPECIAL  
DIGITAL

## SUPER WERNER

IMPERDIBLE  
POSTER CENTRAL  
DEL GANADOR



Mariano confirmó su potencial en San Nicolás, logró el primer triunfo de Ford en el año, y se aferra al exclusivo grupo de candidatos al título.

SUPLE MOURAS Y TC PICK UP: GANADORES, FOTOS Y ESTADÍSTICAS DE LAS ÚLTIMAS DOS FECHAS

TC PISTA: VICTORIA DE ANDY JAKOS

ENTREVISTA: "JOHNNY" DE BENEDICTIS

ADEMÁS: EL PASO DEL TC POR EL GÁLVEZ

# 56

*Cerran*  
**TODINO**

**Alifraço sport**

**1ª VICTORIA EN TC PISTA**  
(BUENOS AIRES, 04/10/2020)

**1º**



**EL SOL**



**TRANSPORTE**  
**LA CONSERVA s.s.**  
Bellegru - Buenos Aires



**TRABAJADORES UNIDOS C.T.L.**



**CONSTRUCTORA**  
**ALFA.NO**



**RUS**  
REGISTRO GANADERO



**CAMPONUEVO**  
Bovinos y Vacunos Argentinos



**SERVICIOS AGROPECUARIOS**  
**DON IRENEO S.A.**

**ROMAN LA MENZA**  
COMPRAS Y VENTA DE PACCARAS

**DANIEL LA MENZA**  
CONTRATISTA RURAL

**martin y alonso**  
REMATOS - FERIAS

**TAMBO**  
**LOS AROMOS**

**JuanMBobbio**  
Registros Ganaderos



**GENOFEEED**  
BIONUTRICION RUMINAL

**TRANSPORTE**  
**JOSE NUNEZ**  
a HUIOS

**Tiracorena**  
**milla**

**CIPOLLETTI**  
**CARNES ARGENTINAS**

**Timac AGRO**  
Fertilizantes

**LA PRIMICIA**  
AGROBOLUCIONES

**ALARCIA**  
MOLINO HARINERO

**CHACAIMANTA**

**BARRACA MAYER e HIJOS**



04

**TC EN SAN NICOLÁS: FESTEJÓ WERNER, DESPUÉS DE LUCHAR EN TODAS LAS CARRERAS DEL AÑO.**



## STAFF

**CRONO** es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

**Director honorario**  
Angel Enrique de la Fuente

**Directora**  
Aida Fernandes Pereira  
(aidafernandes@yahoo.com.ar)

### Redacción

Domingo Camarda

### Fotografía

BH y PrensaPro

### Community Manager

Paula F. de la Fuente

### Arte, Diseño y Diagramación

Alejandro Ariel Anzoleaga

### Producción Comercial y Publicitaria

Crono Producciones S.R.L.

Cel: 011 15 4970-2867

### Asesoría Legal y jurídica

Dra. Claudia Capó

### Redacción y Oficina comercial

Tel: 011 4645-0272

grupocrono@yahoo.com.ar

## Protección para vos y lo tuyo

### INTERRUPTORES DIFERENCIALES



### INTERRUPTORES TERMOMAGNÉTICOS



 **JELUZ**  
 www.jeluz.net

 JeluzArgentina  
 JeluzArgentina  
 JeluzArgentina  
 JeluzTV



ASEGURADORA OFICIAL



WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

**TC**  
6ª FECHA

**SAN NICOLÁS**  
10 Y 11 DE OCTUBRE

Werner fue protagonista desde principio de año, pero distintas circunstancias no le permitieron celebrar como sí lo hizo en San Nicolás. Ledesma y Canapino lo acompañaron en el podio.

**EL DESAHOGO**



**CRISTEM**  
USO EXCLUSIVO EN COMPETICIÓN



TROFEO EN JUEGO  
**SpeedAgro**  
The Greener Standard



**RUS**  
RIO URUGUAY SEGUROS  
ASEGURADORA OFICIAL   
[WWW.RIOURUGUAY.COM.AR](http://WWW.RIOURUGUAY.COM.AR)

**DE MARIANO**



Werner sumó su 13º triunfo en 186 carreras dentro del TC, todas con Ford.



**E**l golpazo de la desclasificación en la primera fecha del año en Viedma, allá por febrero, cuando la pandemia por COVID-19 empezaba a preocupar en el mundo, fue un trago difícil de digerir para Mariano Werner. Un problema con los carburadores había puesto en la cuerda floja al motorista "Rody" Agut y al entrerriano se le había pasado por la cabeza hasta dejar la actividad. Pero Marcelo Occhionero, titular del Memo Corse, se hizo cargo del error, puso paños y convenció a las partes para que todo siguiese de la misma forma.

A la siguiente de Neuquén, Werner terminó segundo y recuperó un poco las fuerzas para continuar. En el tercer compromiso, después de seis meses de aislamiento social y con todos los protocolos sanitarios para que regrese la actividad, San Nicolás lo encontró como dominador absoluto de la doble fecha. Se quedó con sendas clasificaciones, ganó la serie del sábado con contundencia, la misma que demostraba en los primeros giros de la primera final. Pero en la sexta vuelta, el motor del Ford comenzó a fallar, se retrasó y debió abandonar. Cuando desarmaron, una válvula tiró por la borda todo lo bueno que se había realizado. El domingo, largando

desde atrás por reemplazar el impulsor, avanzó en la serie y en la carrera para llegar quinto. Un puesto que fue un mimo para semejante frustración.

En Buenos Aires volvió a ser actor principal, pese a que el circuito N°12 porteño no trata de la mejor manera a los representantes del Óvalo. Fue 4º en la clasificación, terminó como escolta de Agustín Canapino en la serie y se las ingenió para llegar tercero en la competencia. Pero la noticia llegaría unas horas después...

Después del compromiso en el "Gálvez", el Ford no volvió a San Nicolás, ciudad donde tiene la sede el DTA Racing. Occhionero decidió no continuar con los servicios de la estructura de Ulises Armellini (ver página 30) y el coche quedó en un galpón de Marcos Laborda, técnico que se sumó al equipo hace unos meses. Además, Fernando García y Fabián Acuña fueron anunciados como motoristas y comenzaron a trabajar sobre unos multiválvulas en sus talleres de Nicanor Otamendi y Tandil, respectivamente.

Pero todos estos cambios no afectaron a Mariano y su Ford. Dominó el único entrenamiento que hubo en el trazado nicoleño, se le escapó la pole position en manos de Canapino por apenas cinco milésimas y trató de hacer la segunda serie lo más veloz posible

# PLUSMAR®

0810-999-1111

COMPRÁ TUS PASAJES ONLINE

WWW.PLUSMAR.COM.AR

Áspera y leal lucha entre los Chevrolet de Ledesma y Canapino, ambos con la necesidad de la victoria.



para ganarse el mejor sitio de partida en la final. Al conseguirlo, y cuando se encendió el semáforo verde, Werner soportó el ataque de Canapino por afuera en las primeras dos variantes del circuito nicoleño y pudo hacerle una luz de diferencia al campeón, mientras Christian Ledesma superaba a los Torino de Juan Cruz Benvenuti y Leonel Pernía y se ubicaba tercero.

Empero, todo el pelotón volvió a juntarse con la interrupción del Auto de Seguridad por un despiste de Leandro Mulet. En el relanzamiento, Canapino se tiró por adentro en la curva uno, Werner adivinó la intención del arrecifeño que buscaba hacerle la tijera y casi pierde el control de la Chevy verde al pisar el piano, algo que también perjudicó a Ledesma, quien tuvo que levantar a Pernía. Pernía aprovechó para pasar a los Chevrolet, aunque en pocas vueltas, ambos se recuperaron y quedaron, Ledesma y Canapino, como escoltas de Werner, quien ya saboreaba la victoria (algo que no lograba desde el 3 de noviembre del año pasado, en La Pampa) y se sacaba una

## LAS TOSCAS

*Racing*

FELICITA A SU PILOTO  
**CHRISTIAN LEDESMA**

POR EL 3° PUESTO EN TC  
(SAN NICOLÁS, 11/10/2020)

pesada mochila de encima.

"Este triunfo es mérito de todo el equipo, de los mecánicos y de los sponsors que nos acompañan. Hemos vivido una semana previa difícil, con mucha incertidumbre, pero demostramos que no hay que bajar los brazos. Sabíamos que podíamos ser

protagonistas, ganar, y sacarnos esa mufa que veníamos arrastrando. Nos entendemos muy bien con los mecánicos desde hace mucho tiempo y este es el premio para ellos", comentó el de Paraná, emocionado, con su 13° éxito de TC en el bolsillo.

Con respecto a la carrera, Werner sostuvo: "Tenía mucho optimismo porque en la serie habíamos funcionado muy bien. Sabía que no podía dejarle ni un milímetro a Agustín en la largada, y en la primera curva, se me movió el coche, producto del intenso viento, y casi se me mete. En la segunda partida, me mantuve por el lado interno, él se ve que tocó el sobreplano y pude escaparme un poquito, pero Christian también tenía un buen ritmo, los tres necesitábamos el triunfo y no me podía relajar." 🏆

**TC**  
6ª FECHA

## SAN NICOLÁS

10 Y 11 DE OCTUBRE

**TROFEO EN JUEGO**  
**SpeedAgro**  
The Greener Standard



El equipo de Savino reparó el Ford, después del accidente en Buenos Aires, y fue 25°.



Un desliz en la serie complicó a Castellano, quien terminó 14° en la final.



Bonelli tuvo buenos resultados parciales y cerró el fin de semana con un meritorio 13° puesto.



# PATIO DE BOXES

**LA CONFORMIDAD DE LOS CHIVOS** Luego de su quinto puesto en el "Gálvez", Ledesma volvió a subir al podio (no lo hacía desde julio del año pasado, en Concordia) y se retiró de San Nicolás contento por el funcionamiento del Chevrolet de Las Toscas Racing. "Mis felicitaciones son para el equipo, que supo sobreponerse a todo lo mal que veníamos, y por supuesto a todos los sponsors, que nos siguen bancando con todo lo que pasó. Yo estoy feliz porque vuelvo a contar con un auto que me permite estar en la pelea, hacer las maniobras que yo quiero y de poder volver a ser yo", manifestó el marplatense, quien se metió entre los 12 de la Copa de Oro. Canapino, por su parte, se refirió a la maniobra que lo retrasó hasta el quinto sitio, pero se mostró conforme con lo producido. "Fue una carrera en donde busqué ganar, lo intenté, pero no me salió. Me retrasé en la maniobra con Werner, donde el lugar estaba, pero de repente no estaba más, y tendré que ver las cámaras para ver qué pasó, pero por suerte no hice un trompo y pude quedar arriba de la pista. Me pude recuperar, avanzar, con el respeto de Benvenuti, Pernía y una terrible batalla con Christian, a quien atacué, pero tremendo cómo se defendió, y después me tuve que defender de Leo. Me voy satisfecho por lo hecho y por los puntos que pudimos sumar", aseveró.

**LOS KILOS COMPLICARON AL "TORPEDO"** Con el triunfo de Buenos Aires (ver página 18), Valentín Aguirre llegó a San Nicolás con las ilusiones de volver a sumar fuerte y estar muy cerca de hacerse de la Etapa Regular. Sin embargo, al Dodge del JP Carrera no le cayeron bien los 30 kilos -a los 20 que tenía, se le sumaron diez más tras el éxito porteño- y, en esta fecha, estuvo deslucido. El arrecifeño clasificó 18°, terminó 7° en la serie y desertó en la final por un despiste en la 15° vuelta, al quedarse sin frenos. De todas formas, se mantiene al frente del campeonato, aunque a 11 puntos de Benvenuti, quien le recortó 31,5 puntos.

**ARDUSSO TAMBIÉN PENÓ** El "Flaco" de Las Paredas llegó a San Nicolás como escolta de Aguirre en el torneo, a 35,5 puntos, y se retiró octavo, a casi

## COMPETICIÓN



**SUPRESIÓN RESISTIVA**  
80000 x metro.  
Para encendido electrónico.  
Auto multigrado.



**SUPRESIÓN FERROMAGNÉTICA**  
50000 x metro.  
Para encendido electrónico.  
Auto multigrado.



**CORRE ACERO INOXIDABLE**  
Para encendido a platino.



## EXTREME



La Línea FERRAZZI EXTREME fue desarrollada para quienes buscan el máximo rendimiento de su motor.

- Ø11 mm
- Triple Conductor de Kevlar Aramid®
- Malla de descarga capacitiva

[www.ferrazzi.com.ar](http://www.ferrazzi.com.ar)

El cable del TC

**Ferrazzi**  
IGNICIÓN PROFESIONAL

la misma distancia. El Torino sufrió la rotura del motor en el ensayo y una bujía lo privó de clasificar, por lo que quedó último. En la batería llegó 12°, sin poder avanzar demasiado, y en la final se posicionó en un pálido 28° puesto.

**CAMBIÓ, PERO NO CAMBIÓ DEMASIADO.** Una de las novedades de las últimas semanas fue el alejamiento de Guillermo Ortelli del JP Carrera, después de las 3° y 4° fechas en San Nicolás. El saltense charló con Laureano Campanera para sumarse al LCA Racing y hasta con el "Guri" Martínez, pero finalmente recaló en el Coiro Dole Racing, escuadra que tenía un Chevrolet (ex Mario Valle) casi sin uso. Cristian Kissling y Marcos Matta, ingenieros del equipo de Ramos Mejía, acomodaron el auto para Buenos Aires, y Marco Jakos, titular del conjunto, le consiguió un motor de Iván Bondaruk para afrontar el compromiso porteño. Sin embargo, con los trabajos sobre la hora, no se cumplió con una buena actuación y abandonó prematuramente por un toque. Para esta carrera, el entorno de Ortelli compró un motor (ex Esteban Gini, que lo

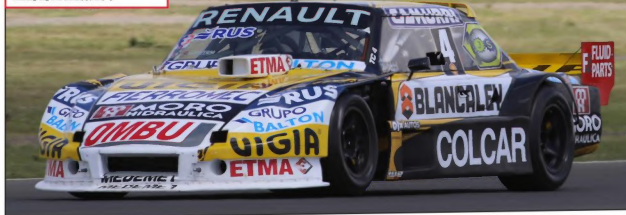
**TC**  
6ª FECHA

# SAN NICOLÁS

10 Y 11 DE OCTUBRE

TROFEO EN JUEGO  
**SpeedAgro**  
The Greener Standard

La rotura del motor del Torino en el entrenamiento condicionó el finde de Arduso: 28°.



Pálido 27° lugar de Ortelli con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.



Fontana quedó conforme con la mejora en el ritmo del Chevrolet y el 15° sitio final.



## PATIO DE BOXES

tenía Daniel Berra) y se lo dio a Ezequiel Giustozzi, preparador desde esta fecha, pero la performance no mejoró. *"La verdad es que no funcionamos nada; estamos muy lejos, esa es la realidad. Es bastante difícil para hacer un análisis porque voy muy feo. Hicimos hincapié en el motor y estamos muy lejos de funcionar medianamente lógico"*, comentó, desanimado, Ortelli. Los parciales mostraron que el Chevrolet perdía entre seis y siete décimas en los sectores lentos, donde la diferencia la hacían los que doblaban mejor, por lo que no solo se tendrá que mejorar en el potencial del multiválvulas sino también en la puesta a punto del coche.

**UN "GRANDOTE" EN EL JP.** Con la partida de Ortelli, Gustavo Lema, responsable del JP Carrera, no tardó mucho en anunciar a Santiago Mangoni como el nuevo piloto del Chevrolet. El de Balcarce, quien llegó a la escuadra de Canning con su ingeniero Alejandro Morgera, tuvo un debut soñado en Buenos Aires, al finalizar cuarto en la final. En San Nicolás, la actuación no fue tan descolante, pero terminó siendo buena: 15° en la clasificación, 3° en la batería y 12° en la final. *"Buen resultado que nos permite sumar puntos para el campeonato. Nos hubiese gustado estar más arriba, pero fue un fin de semana difícil que pudimos sacar adelante"*, indicó el "Grandote".

**DOS FORD CON NUEVOS PROYECTOS.** Posteriormente a la fecha doble pasada en San Nicolás, otros dos pilotos se fueron de los equipos en los que estaban. Mauricio Lambiris, sin resultados importantes con el Ford del Martínez Competición en 2020, abandonó la estructura de Paraná con ciertos resquemores: *"No quiero que me tomen por boludo, por eso di un paso al costado"*, expresó el uruguayo en el sitio Visión Auto. A los pocos días, acordó su incorporación al LCA Racing de Campanera, aunque casi no se presenta en Buenos Aires por no encontrar motor. Marcelo Esteban trabajó sobre un multiválvulas y Lambiris fue 18° en el "Gálvez" y 8° en San Nicolás. El Ford amarillo del



JUNTO A

LAS TOSCAS

Racing

"Guri", en tanto, fue ocupado por Emiliano Spataro, quien dejó el Torino y Las Toscas Racing, pidió el pase a Ford, la ACTC se lo dio y encaró el resto de la temporada con el Óvalo, única marca con la que le falta ganar en TC. Culminó 20° y 17°, respectivamente.

**VOLVIÓ CUATRO AÑOS DESPUÉS.** Laureano Campanera regresó a la divisional en la pasada competencia de Buenos Aires, tras cuatro años de ausencia como piloto titular (fue parte de sendos 1.000 kilómetros de 2017 y 2018). Con un Chevrolet de su equipo, y motorizado por los hermanos Bonelli, el "Laucha" se sacó el gusto de mostrar el rendimiento que le ofreció a Ortelli semanas atrás: fue 27° en el "Gálvez" y 32° en San Nicolás, con el total de vueltas. Otros que retornaron en la cita pasada, pero que en el trazado nicoleño no estuvieron por presupuesto, fueron Martín Serrano y Matías Rodríguez.

**TC**  
6ª FECHA

# SAN NICOLÁS

10 Y 11 DE OCTUBRE

TROFEO EN JUEGO  
**SpeedAgro**  
The Greater Standard



Gran domingo de Pernía, quien ganó la serie y llegó 5° en la final.



Buen 4° lugar de Benvenuti en la final para meterse segundo en el torneo.



Urcera (20°) mantiene conversaciones para sumarse a Las Toscas Racing, desvinculándose así del JP Carrera.





Buen resultado de Lambiris (8°) con el Ford del LCA Racing.



Con una opaca 29ª posición, Ponce de León ya piensa en la que viene.



**OMBU**

Eficiencia, compromiso y alto rendimiento. Nosotros en nuestros productos. Facu Arduso en la pista.

0800 888 OMBU

# TC

6ª FECHA

## SAN NICOLÁS

10 Y 11 DE OCTUBRE

TROFEO EN JUEGO  
**SpeedAgro**  
The Greener Standard

### PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Núm. | Piloto                 | Marca     | Tiempo / Dtl. |
|------|------|------------------------|-----------|---------------|
| 1*   | 1    | Canapino, Agustín      | Chevrolet | 01:27.319     |
| 2*   | 3    | Werner, Mariano        | Ford      | a 0.005       |
| 3*   | 11   | Castellano, Jonathan   | Dodge     | a 0.077       |
| 4*   | 96   | Benvenuti, Juan Cruz   | Torino    | a 0.145       |
| 5*   | 118  | Agrela, Marcelo        | Torino    | a 0.166       |
| 6*   | 68   | Santera, Julián        | Ford      | a 0.187       |
| 7*   | 27   | Bonelli, Nicolás       | Ford      | a 0.200       |
| 8*   | 10   | Ledesma, Christian     | Chevrolet | a 0.208       |
| 9*   | 82   | Lambiris, Mauricio     | Ford      | a 0.218       |
| 10*  | 33   | Gini, Esteban          | Torino    | a 0.235       |
| 11*  | 18   | Trucco, Juan Martín    | Dodge     | a 0.291       |
| 12*  | 6    | Pernia, Leonel         | Torino    | a 0.373       |
| 13*  | 188  | Trosset, Nicolás       | Dodge     | a 0.383       |
| 14*  | 77   | Ciantini, Diego        | Torino    | a 0.384       |
| 15*  | 9    | Mangoni, Santiago      | Chevrolet | a 0.432       |
| 16*  | 25   | Fontana, Norberto      | Chevrolet | a 0.450       |
| 17*  | 17   | Spataro, Emiliano      | Ford      | a 0.471       |
| 18*  | 5    | Aguirre, Valentín      | Dodge     | a 0.491       |
| 19*  | 44   | Julia, Matías          | Ford      | a 0.526       |
| 20*  | 138  | Di Palma, Luis José    | Ford      | a 0.568       |
| 21*  | 51   | Gianini, Juan Pablo    | Ford      | a 0.576       |
| 22*  | 2    | Urcera, José Manuel    | Chevrolet | a 0.580       |
| 23*  | 30   | Della Motta, Facundo   | Torino    | a 0.652       |
| 24*  | 7    | De Benedictis, Juan B. | Ford      | a 0.702       |
| 25*  | 26   | Moriatas, Emanuel      | Ford      | a 0.705       |
| 26*  | 53   | Catalán Magni, J. T.   | Ford      | a 0.713       |
| 27*  | 111  | Silva, Juan Manuel     | Ford      | a 0.719       |
| 28*  | 100  | Okulovich, Carlos      | Torino    | a 0.831       |
| 29*  | 21   | Ponce de León, G.      | Ford      | a 0.835       |
| 30*  | 54   | Cotigola, Nicolás      | Torino    | a 0.847       |
| 31*  | 129  | Ruggiero, Alan         | Ford      | a 0.871       |
| 32*  | 14   | Mazzacane, Gastón      | Chevrolet | a 0.883       |
| 33*  | 86   | Costanzo, Pablo        | Torino    | a 1.152       |
| 34*  | 79   | Nolesi, Mathías        | Ford      | a 1.204       |
| 35*  | 114  | Ferrante, Gastón       | Torino    | a 1.253       |
| 36*  | 144  | Savino, José Ignacio   | Ford      | a 1.299       |
| 37*  | 107  | Ortelli, Guillermo     | Chevrolet | a 1.489       |
| 38*  | 88   | Ponte, Martín          | Dodge     | a 1.548       |
| 39*  | 55   | Mulet, Leandro         | Dodge     | a 1.575       |
| 40*  | 91   | Campanera, L.          | Chevrolet | a 1.825       |
| 41*  | 4    | Ardusso, Facundo       | Torino    | a 1:16.974    |

PR: 163,222 km/h. RT: Ardusso 6/10 (motor).

## AUTÓDROMO DE SAN NICOLÁS | 3959 MTS.



### EL CLIMA

SÁBADO  
SOLEADO



DOMINGO  
SOLEADO



#### 1ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto              | Tiempo / Dtl. |
|------|---------------------|---------------|
| 1*   | Canapino, Agustín   | 05:51.706     |
| 2*   | Benvenuti, Juan C.  | a 1.558       |
| 3*   | Gini, Esteban       | a 2.551       |
| 4*   | Bonelli, Nicolás    | a 4.743       |
| 5*   | Trosset, Nicolás    | a 5.066       |
| 6*   | Fontana, Norberto   | a 6.384       |
| 7*   | Julia, Matías       | a 8.748       |
| 8*   | Ruggiero, Alan      | a 9.107       |
| 9*   | Okulovich, Carlos   | a 9.574       |
| 10*  | Urcera, José Manuel | a 9.891       |
| 11*  | Nolesi, Mathías     | a 10.797      |
| 12*  | Ortelli, Guillermo  | a 12.010      |
| 13*  | Campanera, L.       | a 12.236      |

PR: 162,094 km/h. RV: Canapino, en la 1, en 1:27.703 a 162,508 km/h.  
NRP: Moriatas.

#### 2ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dtl. |
|------|----------------------|---------------|
| 1*   | Werner, Mariano      | 05:50.744     |
| 2*   | Ledesma, Christian   | a 3.240       |
| 3*   | Agrela, Marcelo      | a 4.204       |
| 4*   | Trucco, Juan Martín  | a 5.146       |
| 5*   | Ciantini, Diego      | a 7.820       |
| 6*   | Di Palma, Luis José  | a 10.444      |
| 7*   | Spataro, Emiliano    | a 10.892      |
| 8*   | Catalán Magni, J. T. | a 11.273      |
| 9*   | Della Motta, F.      | a 11.571      |
| 10*  | Ponce de León, G.    | a 12.142      |
| 11*  | Mazzacane, Gastón    | a 13.929      |
| 12*  | Arduaso, Facundo     | a 14.098      |
| 13*  | Ponte, Martín        | a 14.933      |
| 14*  | Ferrante, Gastón     | a 15.524      |

PR: 162,539 km/h. RV: Werner, en la 1, en 1:27.545 a 162,801 km/h.

#### 3ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dtl. |
|------|----------------------|---------------|
| 1*   | Pernia, Leonel       | 05:56.788     |
| 2*   | Lambiris, Mauricio   | a 0.615       |
| 3*   | Mangoni, Santiago    | a 1.046       |
| 4*   | Santera, Julián      | a 1.791       |
| 5*   | Castellano, Jonathan | a 2.179       |
| 6*   | Gianini, Juan Pablo  | a 2.626       |
| 7*   | Aguirre, Valentín    | a 4.232       |
| 8*   | Costanzo, Pablo      | a 6.289       |
| 9*   | Mulet, Leandro       | a 9.841       |
| 10*  | Savino, José Ignacio | a 10.001      |
| 11*  | De Benedictis, J. B. | a 14.475      |

PR: 159,786 km/h. RV: Castellano, en la 2, en 1:28.594 a 160,873 km/h.  
EP: Silva por toque a De Benedictis.  
AP: Castellano por maniobras reiteradas NRP: Cotigola.

**SIGLAS**  
DE REFERENCIA

PR = Promedio.  
ST = Sin tiempo.  
RT = Recargo por técnica.  
RV = Record de vuelta.  
MP = Maniobra peligrosa.  
NL = No llega.  
R = Recargo.  
AP = Apercibimiento.

PS = Pese y sign.  
EP = Excluido parcial.  
RVL = Recargo por velocidad largada.  
PAT = Penalización "A" por técnica.

### MARCA POR MARCA

| MARCA | Poles | Series | Carreras | Podios | RV |
|-------|-------|--------|----------|--------|----|
|       | 2     | 5      | -        | 4      | 1  |
|       | -     | 6      | 3        | 5      | 2  |
|       | 2     | 4      | 1        | 5      | 2  |
|       | 2     | 3      | 2        | 4      | 1  |

5

*milésimas de diferencia en una clasificación entre el poleman y su escolta se registraron por segunda vez en la era multiválvulas. Lo anterior había sido en Posadas 2019, entre Urcera (1º) y Ardusso (2º).*

343

*días pasaron desde el último triunfo de Werner (La Pampa 2019) y 315 desde que Ford celebró por última vez en lo más alto del podio (Juan Manuel Silva, en Neuquén).*

# EL GANADOR

**Mariano Werner**



**Fecha de nacimiento:** 30 de diciembre de 1988.

**Lugar de nacimiento:** Paraná, Entre Ríos.

**Debut en TC:** 6 de abril de 2008, en San Luis.

**Carreras:** 185

**Campeonatos:** -

**Récord de vuelta:** 22

**Podios:** 38

**Victorias en finales:** 13

**Victorias en series:** 40

**Pole position:** 21



## GRILLA FINAL DE TC

|         |                     |                        |
|---------|---------------------|------------------------|
| FILA 1  | Werner, Mariano     | Canapino, Agustín      |
| FILA 2  | Pernía, Leonel      | Benvenuti, Juan Cruz   |
| FILA 3  | Ledesma, Christian  | Lambiris, Mauricio     |
| FILA 4  | Gini, Esteban       | Agrelo, Marcelo        |
| FILA 5  | Mangoni, Santiago   | Trucco, Juan Martín    |
| FILA 6  | Bonelli, Nicolás    | Santero, Julián        |
| FILA 7  | Trosset, Nicolás    | Castellano, Jonathan   |
| FILA 8  | Fontana, Norberto   | Gianini, Juan Pablo    |
| FILA 9  | Di Palma, Luis José | Jalaf, Matías          |
| FILA 10 | Aguirre, Valentín   | Spartaro, Emiliano     |
| FILA 11 | Ruggiero, Alan      | Catalán Magni, Juan T. |
| FILA 12 | Costanzo, Pablo     | Okulovich, Carlos      |
| FILA 13 | Della Motta, F.     | Mulet, Leandro         |
| FILA 14 | Urcera, José Manuel | Ponce de León, Gabriel |
| FILA 15 | Savino, José        | Nolesi, Mathias        |
| FILA 16 | Mazzacane, Gastón   | De Benedictis, Juan B. |
| FILA 17 | Ortelli, Guillermo  | Arduoso, Facundo       |
| FILA 18 | Campanera, Laureano | Ponte, Martín          |
| FILA 19 | Ferrante, Gastón    | Cotignola, Nicolás     |
| FILA 20 | Moriatis, Emanuel   | Ciantini, Diego        |
| FILA 21 | Silva, Juan Manuel  |                        |

## FINAL (20V)

| Pos. | Piloto                 | Tiempo / Dif. |
|------|------------------------|---------------|
| 1°   | Werner, Mariano        | 34:38.594     |
| 2°   | Ledesma, Christian     | a 1.309       |
| 3°   | Canapino, Agustín      | a 2.501       |
| 4°   | Benvenuti, Juan Cruz   | a 5.184       |
| 5°   | Pernía, Leonel         | a 6.135       |
| 6°   | Gini, Esteban          | a 6.260       |
| 7°   | Agrelo, Marcelo        | a 6.635       |
| 8°   | Lambiris, Mauricio     | a 6.978       |
| 9°   | Trucco, Juan Martín    | a 7.325       |
| 10°  | Santero, Julián        | a 7.745       |
| 11°  | Trosset, Nicolás       | a 7.947       |
| 12°  | Mangoni, Santiago      | a 8.409       |
| 13°  | Bonelli, Nicolás       | a 9.010       |
| 14°  | Castellano, Jonathan   | a 9.312       |
| 15°  | Fontana, Norberto      | a 9.950       |
| 16°  | Gianini, Juan Pablo    | a 10.396      |
| 17°  | Spartaro, Emiliano     | a 11.330      |
| 18°  | Catalán Magni, Juan T. | a 11.806      |
| 19°  | Okulovich, Carlos      | a 12.030      |
| 20°  | Urcera, José Manuel    | a 13.963      |
| 21°  | Nolesi, Mathias        | a 14.227      |
| 22°  | Ruggiero, Alan         | a 14.571      |
| 23°  | Mazzacane, Gastón      | a 15.662      |
| 24°  | De Benedictis, Juan B. | a 16.253      |
| 25°  | Savino, José Ignacio   | a 17.002      |
| 26°  | Jalaf, Matías          | a 17.378      |
| 27°  | Ortelli, Guillermo     | a 17.646      |
| 28°  | Arduoso, Facundo       | a 30.258      |
| 29°  | Ponce de León, G.      | a 32.388      |
| 30°  | Cotignola, Nicolás     | a 35.118      |
| 31°  | Silva, Juan Manuel     | a 36.838      |
| 32°  | Campanera, Laureano    | a 38.939      |
| 33°  | Di Palma, Luis José    | a 2 vitas.    |
| 34°  | Ponte, Martín          | a 2 vitas.    |
| 35°  | Aguirre, Valentín      | a 6 vitas.    |
| 36°  | Ciantini, Diego        | a 10 vitas.   |
| 37°  | Della Motta, Facundo   | a 11 vitas.   |
| 38°  | Costanzo, Pablo        | a 12 vitas.   |
| 39°  | Mulet, Leandro         | a 15 vitas.   |

**PR:** 137,135 km/h. **RV:** Canapino, en la 2, en 1:28.706 a 160,670 km/h. **EXC:** Ferrante por toque a Ciantini. **R:** Ciantini, Silva, Campanera, Ponce de León y Cotignola 20 segundos por velocidad de largada.

## LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

| LARGADA      | 9° VUELTA | 10° VUELTA | 15° VUELTA | 20° VUELTA |
|--------------|-----------|------------|------------|------------|
| 1° Werner    | Werner    | Werner     | Werner     | Werner     |
| 2° Canapino  | Canapino  | Pernía     | Ledesma    | Ledesma    |
| 3° Pernía    | Ledesma   | Canapino   | Canapino   | Canapino   |
| 4° Benvenuti | Pernía    | Benvenuti  | Pernía     | Benvenuti  |
| 5° Ledesma   | Benvenuti | Canapino   | Benvenuti  | Pernía     |
| 6° Lambiris  | Lambiris  | Gini       | Gini       | Gini       |
| 7° Gini      | Agrelo    | Lambiris   | Lambiris   | Agrelo     |
| 8° Agrelo    | Gini      | Agrelo     | Agrelo     | Lambiris   |
| 9° Mangoni   | Trucco    | Trucco     | Trucco     | Trucco     |
| 10° Trucco   | Mangoni   | Santero    | Santero    | Santero    |



**Druetta** HDOS. S.A.



**Líder en galvanizado por inmersión en caliente**  
**Fundada en 1947**

Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750N00)  
Grsl. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina  
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888  
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

**GRUPO ZUCCO**

**ESTACIONES DE SERVICIO**

**ATENCIÓN LAS 24 HORAS**  
**SIEMPRE LA MEJOR OPCIÓN**

**YPF**

**FULL**  
**LUZ EN RUTA**

**SERVICE**  
**LABORATORIO**

**BOXES**

Sede San Justo: Av. Mía 2630 | 4651.0033/1083  
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

# CAMPEONATO GENERAL

| POS. Nº PILOTO MARCA |     |                      | TOTAL PUNTS | VIDMA | NEUDUN | SAN NICOL | SAN NICOL | BUENOS AIRES | SAN NICOL |      |
|----------------------|-----|----------------------|-------------|-------|--------|-----------|-----------|--------------|-----------|------|
| 1*                   | 5   | Aguiar, Valentin**   | Dodge       | 202,5 | 31,5   | 34        | 42        | 45           | 45        | 5    |
| 2*                   | 96  | Benvenuti, J. C.*    | Torino      | 191,5 | 25,5   | 47        | 38,5      | 38,5         | 6,5       | 35,5 |
| 3*                   | 68  | Santero, Julián      | Ford        | 178,5 | 42     | 29,5      | 18        | 33,5         | 27        | 28,5 |
| 4*                   | 188 | Trosset, Nicolás*    | Dodge       | 174,5 | 27,5   | 20,5      | 45        | 31           | 23,5      | 27   |
| 5*                   | 1   | Canapina, Agustín    | Chevrolet   | 173,5 | 7      | 38,5      | 35        | 42           | 10        | 41   |
| 6*                   | 3   | Werner, Mariano*     | Ford        | 170   | 0      | 42        | 12        | 32,5         | 38,5      | 45   |
| 7*                   | 2   | Urcera, José Manuel  | Chevrolet   | 169,5 | 32     | 31        | 33        | 27,5         | 30,5      | 15,5 |
| 8*                   | 4   | Ardusso, Facundo*    | Torino      | 168   | 47     | 32        | 20,5      | 32           | 30,5      | 6    |
| 9*                   | 33  | Gini, Esteban        | Torino      | 158,5 | 34     | 28        | 15,5      | 15           | 33        | 33   |
| 10*                  | 14  | Mazzacane, Gastón    | Chevrolet   | 150   | 8      | 34        | 34,5      | 36           | 25,5      | 12   |
| 11*                  | 9   | Mangoni, Santiago    | Chevrolet   | 140   | 9,5    | 35,5      | 29,5      | 3            | 35,5      | 27   |
| 12*                  | 10  | Ledesma, Christian   | Chevrolet   | 134,5 | 5      | 22,5      | 5         | 27           | 33,5      | 41,5 |
| 13*                  | 7   | De Benedictis, J. B. | Ford        | 132,5 | 38,5   | 21        | 28,5      | 28,5         | 5         | 11   |
| 14*                  | 51  | Gianini, Juan Pablo  | Ford        | 117,5 | 34,5   | 12        | 22,5      | 27           | 0         | 21,5 |
| 15*                  | 82  | Lambiris, Mauricio   | Ford        | 115   | 16     | 15        | 27        | 7,5          | 18        | 31,5 |
| 16*                  | 118 | Agrela, Marcelo      | Torino      | 114,5 | 4,5    | 13,5      | 31        | 15,5         | 18        | 32   |
| 17*                  | 18  | Trucco, Juan Martín  | Dodge       | 110   | 9      | 3         | 15,5      | 11           | 42        | 29,5 |
| 18*                  | 100 | O'kulovich, Carlos   | Torino      | 107   | 24,5   | 3         | 18        | 24           | 20,5      | 17   |
| 19*                  | 11  | Castellano, Jonatan  | Dodge       | 106,5 | 7,5    | 28,5      | 26        | 9,5          | 11        | 24   |
| 20*                  | 6   | Pernia, Leonel       | Torino      | 102,5 | 5      | 26        | 8         | 22,5         | 6         | 35   |
| 21*                  | 77  | Ciantini, Diego      | Torino      | 100,5 | 30,5   | 9,5       | 5,5       | 17           | 32        | 6    |
| 22*                  | 107 | Ortelli, Guillermo   | Chevrolet   | 99    | 17     | 24        | 24        | 23           | 3         | 8    |
| 23*                  | 26  | Moriatis, Emanuel    | Ford        | 99    | 24,5   | 19,5      | 13        | 4            | 28        | 0    |
| 24*                  | 17  | Spataro, Emiliano    | Ford        | 85,5  | 11,5   | 12,5      | 7         | 18,5         | 16        | 20   |
| 25*                  | 27  | Boelli, Nicolás      | Ford        | 82    | 19     | 2         | 10        | 11           | 14,5      | 25,5 |
| 26*                  | 144 | Savino, José Ignacio | Ford        | 79,5  | 5,5    | 15,5      | 31,5      | 14,5         | 2         | 10,5 |
| 27*                  | 25  | Fontana, Norberto    | Chevrolet   | 65,5  | 24     | 3         | 3         | 4,5          | 8,5       | 22,5 |
| 28*                  | 53  | Catalán Magni, J. T. | Ford        | 61,5  | 9,5    | 2         | 4         | 24,5         | 3         | 18,5 |
| 29*                  | 114 | Ferrante, Gastón     | Torino      | 61,5  | 15     | 7         | 16,5      | 5            | 11        | 7    |
| 30*                  | 30  | Della Motta, Facundo | Torino      | 60,5  | 3      | 14        | 20,5      | 7            | 12        | 4    |
| 31*                  | 22  | Ebartin, Juan José   | Chevrolet   | 57,5  | 16     | 9         | 3         | 16           | 13,5      | -    |
| 32*                  | 111 | Silva, Juan Manuel   | Ford        | 54,5  | 18     | 4,5       | 6         | 3,5          | 19,5      | 3    |
| 33*                  | 129 | Ruggiero, Alan       | Ford        | 54    | 16     | 3         | 2,5       | 14           | 4         | 14,5 |
| 34*                  | 88  | Ponte, Martín        | Dodge       | 53    | 21     | 4         | 23        | 2            | 0         | 3    |
| 35*                  | 21  | Pooce de León, G.    | Ford        | 50    | 7      | 2         | 9         | 3,5          | 23        | 5,5  |
| 36*                  | 54  | Cotignola, Nicolás   | Torino      | 45    | 3      | 3         | 3         | 11           | 22        | 3    |
| 37*                  | 79  | Nolesi, Mathias      | Ford        | 40,5  | 4      | 3,5       | 13        | 3            | 3         | 14   |
| 38*                  | 44  | Jalaf, Marias        | Ford        | 39,5  | 11     | 9         | 3,5       | 5            | 0         | 11   |
| 39*                  | 86  | Costanzo, Pablo      | Torino      | 34    | 5      | 3         | 6         | 4            | 11,5      | 4,5  |
| 40*                  | 138 | Di Palma, Luis José  | Ford        | 30,5  | 6      | 3,5       | 2         | 9            | 4,5       | 5,5  |
| 41*                  | 75  | Alaux, Sergio        | Chevrolet   | 27,5  | 21,5   | 6         | -         | -            | -         | -    |
| 42*                  | 123 | Rodríguez, Matías    | Dodge       | 25    | -      | 16        | -         | -            | 9         | -    |
| 43*                  | 101 | Ugalde, Lionel       | Torino      | 23,5  | -      | 23,5      | -         | -            | -         | -    |
| 44*                  | 108 | Ventricelli, Luciano | Ford        | 17    | 14     | 3         | -         | -            | -         | -    |
| 45*                  | 91  | Campanera, Laureano  | Chevrolet   | 11    | -      | -         | -         | -            | 8         | 3    |
| 46*                  | 55  | Mulet, Leoadoro      | Dodge       | 7,5   | -      | -         | 3,5       | 0            | 0         | 4    |
| 47*                  | 115 | De Carlo, Diego      | Chevrolet   | 7     | -      | 2         | 2         | -            | 3         | -    |
| 48*                  | 28  | González, Nicolás    | Dodge       | 6     | -      | -         | 3         | 3            | -         | -    |
| 49*                  | 50  | Dose, Christian      | Chevrolet   | 6     | 3      | 3         | -         | -            | -         | -    |
| 50*                  | 39  | Bruno, Juan Martín   | Dodge       | 4     | 2      | 2         | -         | -            | -         | -    |
| 51*                  | 72  | Serrano, Martín      | Chevrolet   | 3     | -      | -         | -         | -            | 3         | -    |

## PRÓXIMA CARRERA

6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE | LA PLATA?

AUTÓDROMO ROBERTO JOSÉ MOURAS, 4.265 MTS.

Si bien aún no se confirmó, el "Mouras" sería el escenario del próximo compromiso. ¿Con fecha doble para cerrar la Etapa Regular? La última cita platense fue en diciembre de 2017, con triunfo de Santero y consagración de Canapina.



8ª FECHA A CONFIRMAR 13, 14 Y 15 DE NOVIEMBRE

9ª FECHA A CONFIRMAR 11, 12 Y 13 DE DICIEMBRE

10ª FECHA A CONFIRMAR 18, 19 Y 20 DE DICIEMBRE

## EL TN SIN RUMBO

El próximo fin de semana estaba previsto que el Turismo Nacional regresara a la actividad, para reiniciar su campeonato por la pandemia. Sin embargo, los pilotos de la Clase 2 le hicieron varios pedidos a la comisión directiva, todos ellos apuntados para bajar los costos, algo que los dirigentes, con su presidente Hugo Paoletti a la cabeza, no aceptaron. Eso produjo una revolución interna que desató la intervención de abogados de ambas partes y la casi segura dimisión de Paoletti, quien ya habría puesto su renuncia sobre la mesa pero la cual no fue aceptada porque, al parecer, faltaría corroborar algunos datos contables. De todas las formas, la nueva CD estaría conformada por el abogado Javier Rabadé, Emanuel Moriatis (Clase 3) y Joel Borgobello (Clase 2) y ésta delinearía los pasos a seguir, aunque, por el momento, sin carreras a la vista.



# Vita's

Desde siempre, cerca.



Clínica  
Constituyentes



## ¡Tenemos un plan para vos y tu familia!

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

## Somos la medicina prepaga que necesitas



CONTACTATE CON NOSOTROS!

. [www.vitas-sa.com.ar/tuclinica](http://www.vitas-sa.com.ar/tuclinica)

Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240



# BUENOS AIRES PARA VALENTÍN



El arrecifeño se llevó su segundo triunfo al hilo en el "Gálvez", escenario al que volvió el TC después de dos años. Trucco y Werner lo escoltaron.

**C**

uando el sábado, Agustín Canapino marcó el récord absoluto del circuito N°12 con el Chevrolet del equipo que comanda su padre Alberto (registró 1m32s335, bajando en más de un segundo la plusmarca que tenía Christian Ledesma desde 2013, en el entrenamiento, con 1m33s380) y estableció un nuevo promedio máximo en la historia del TC (219,934 km/h), todo hacía prever que el trofeo con el 1° puesto se iba para Arrecifes, para el búnker de los Canapino.

Sin embargo, el domingo con las series, las chances del actual campeón disminuyeron con el ritmo en carrera del Chevrolet verde y negro. Mariano Werner lo siguió muy de cerca y si bien no tuvo chances para superarlo, el arrecifeño se manifestó preocupado por la performance pese al éxito en el primer parcial. "Él está mejor para la

carrera", decía el "Titán". Pero las baterías en las que fueron protagonistas las Dodge, ponían a Juan Martín Trucco y a Valentín Aguirre como serios candidatos al triunfo. El último ganador de San Nicolás dejó atrás a su nuevo compañero del JP Carrera, Santiago Mangoni, antes de doblar en la Ese del Ciervo y se escapó por casi dos segundos. El de Tres Algarrobos, con el auto preparado por el Uranga Racing, hizo lo propio con José Manuel Urcera en la largada y se dedicó a hacer el parcial más veloz, algo que logró y por eso partió por el lado externo en la final.

Pero el pique de Aguirre, pese a los 20 kilos de lastre por la victoria en San Nicolás, fue mejor y rápidamente se puso al frente de la hilera, seguido por Trucco, Werner, quien doblegó a Canapino en el Ciervo, y Mangoni. Pero en los primeros metros, pasó de todo. El campeón hizo un trompo

Una hermosa postal. Formación de las 45 máquinas que participaron en el Coliseo porteño.



en la Horquilla (un pedazo de asfalto le rompió el radiador, el agua le hizo patinar y de ahí la maniobra, y luego abandonó por la alta temperatura de motor) y, en el Cierro, el Dodge de Martín Ponte quedó acelerado, se llevó puesto a Guillermo Ortelli y éste, a su vez, fue impactado por José Savino. El Auto de Seguridad ingresó para quitar los dañados coches. Al mismo tiempo, el Torino de Juan Cruz Benvenuti, escolta de Aguirre hasta ese momento en el certamen, se quedó sin transmisión por la rotura de un palier y fue abandono para el de Villa La Angostura.

Con el relanzamiento, Aguirre, Trucco, Werner y Mangoni ocupaban las primeras posiciones, mientras que Esteban Gini, Diego Ciantini, Jonathan Castellano y Christian Ledesma pugnaban por las siguientes posiciones. Pero un incidente entre Diego De Carlo y Juan Pablo Gianini antes de la entrada de la recta principal, otra vez interrumpió la velocidad. Cuando se reanudó la competencia, y

pese a los intentos de Trucco por no perderle pisada al Dodge del JP, el "Torpedo" se encaminó hacia una nueva victoria (cuarta en su historial) y el trofeo fue para Arrecifes, pero para la casa de los Aguirre. "Tuvimos un rendimiento del auto impresionante pese a los kilos. Ahora volvemos a cargar, pero fue un gran trabajo del equipo", sostuvo.

Trucco, por su parte, declaró en el podio: "Fue una linda carrera. Me superó bien Aguirre en la largada, en las otras largadas lo intenté, y ganó bien la carrera. Teníamos un buen equilibrio, pero perdíamos un poco de carga. Obviamente que estoy amargado porque queríamos ganarla, pero estoy contento porque subimos al podio y sumamos buenos puntos". Y Werner, nuevamente el mejor representante de Ford, aseguró: "Sumamos buenos puntos, pudimos cerrar un buen resultado, en uno de los circuitos más complejos para la marca por la alta velocidad, pero más allá de eso sabemos que estamos para la pelea". 🏁

**TC**  
5ª FECHA

## BUENOS AIRES 3 Y 4 DE OCTUBRE



Buen 3º puesto de Werner, quien una vez más, fue el referente de Ford.



Trucco recuperó protagonismo desde que llevó el Dodge al Uranga Racing y fue escolta.



Auspicioso debut de Mangoni con el Chevrolet del JP Carrera: 4º.







Campanera terminó 27° con la Chevy en su regreso al TC.



Carrerón de Ledesma al finalizar 5° con el Chevrolet de Las Toscas Racing.



Savino se despistó en la primera vuelta tras un trompo de Ortelli.

Clasificación: Canapino (1:32.335) / Series: Canapino, Aguirre y Trucco

### FINAL (20V)

| Pos. | Núm. | Piloto                 | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|------------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 5    | Aguirre, Valentin      | Dodge     | 36:49.413     |
| 2°   | 18   | Trucco, Juan Martin    | Dodge     | a 0.749       |
| 3°   | 3    | Werner, Mariano        | Ford      | a 6.371       |
| 4°   | 9    | Mangoni, Santiago      | Chevrolet | a 7.186       |
| 5°   | 10   | Ledesma, Christian     | Chevrolet | a 8.487       |
| 6°   | 33   | Gini, Esteban          | Torino    | a 11.439      |
| 7°   | 77   | Ciantini, Diego        | Torino    | a 14.072      |
| 8°   | 4    | Ardusso, Facundo       | Torino    | a 15.615      |
| 9°   | 2    | Urcera, José M.        | Chevrolet | a 15.951      |
| 10°  | 26   | Mariatti, Emanuel      | Ford      | a 16.311      |
| 11°  | 68   | Santero, Julian        | Ford      | a 17.151      |
| 12°  | 14   | Mazzacane, Gastón      | Chevrolet | a 21.683      |
| 13°  | 188  | Trosset, Nicolás       | Dodge     | a 26.666      |
| 14°  | 21   | Ponce de León, G.      | Ford      | a 27.019      |
| 15°  | 54   | Cotigola, Nicolás      | Torino    | a 27.562      |
| 16°  | 111  | Silva, Juan Manuel     | Ford      | a 28.016      |
| 17°  | 100  | Okulovich, Carlos      | Torino    | a 28.984      |
| 18°  | 82   | Lambiris, Mauricio     | Ford      | a 30.119      |
| 19°  | 118  | Agrela, Marcelo        | Torino    | a 30.747      |
| 20°  | 17   | Spararo, Emiliano      | Ford      | a 33.094      |
| 21°  | 27   | Bonelli, Nicolás       | Ford      | a 33.645      |
| 22°  | 22   | Echarlin, Juan José    | Chevrolet | a 34.236      |
| 23°  | 30   | Della Motta, Facundo   | Torino    | a 34.878      |
| 24°  | 114  | Ferrante, Gastón       | Torino    | a 37.239      |
| 25°  | 86   | Costanzo, Pablo        | Torino    | a 37.587      |
| 26°  | 123  | Rodríguez, Matias      | Dodge     | a 39.263      |
| 27°  | 91   | Campanera, Laureano    | Chevrolet | a 42.567      |
| 28°  | 11   | Castellano, Jonathan   | Dodge     | a 52.357      |
| 29°  | 25   | Fontana, Norberto      | Chevrolet | a 54.336      |
| 30°  | 7    | De Benedictis, Juan B. | Ford      | a 54.337      |
| 31°  | 79   | Nolesi, Mathias        | Ford      | a 1:37.323    |
| 32°  | 72   | Serrano, Martin        | Chevrolet | a 1:37.324    |
| 33°  | 129  | Ruggiero, Alan         | Ford      | a 1vta.       |
| 34°  | 138  | Di Palma, Luis José    | Ford      | a 3vta.       |
| 35°  | 6    | Pernia, Leonel         | Torino    | a 12vta.      |
| 36°  | 115  | De Carlo, Diego        | Chevrolet | a 16vta.      |
| 37°  | 53   | Catalán Magni, Juan T. | Ford      | a 17vta.      |
| 38°  | 1    | Canapino, Agustín      | Chevrolet | a 18vta.      |
| 39°  | 96   | Benvenuti, Juan Cruz   | Torino    | a 19vta.      |
| 40°  | 107  | Ortelli, Guillermo     | Chevrolet | a 19vta.      |
| 41°  | 144  | Savino, José           | Ford      | a 19vta.      |

PR: 183,828 km/h. RV: Trucco, en la 10, en 1:34.530 a 214,827 km/h. R: De Benedictis por toque a Fontana y Serrano por toque a Nolesi. EXC: Gianini por toque a De Carlo y Ponte por toque a Ortelli.

COLECCIÓN  
**CRONO**  
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

**RUS**  
RIO URUGUAY SEGUROS



MARIANO

**WERNER**



**PRIMER PUESTO EN TC, S**

S®  
UROS

ER



SAN NICOLÁS, 11/10/2020



# ÚNICO Y ESPECTACULAR

*"Johnny" es otro de los grandes ídolos modernos del TC, querido y reconocido por todos. Un luchador que, sin medios económicos, tocó la cima de la categoría como piloto y preparador de motores.*

**A** los 18 años le ofrecieron correr una "cafetera" en la categoría Mar y Sierras. Y desde allí no paró. Llegó al Turismo Carretera en 1980 y anunció su alejamiento, como piloto, en mayo de 1995. Fueron pocas más de 14 temporadas que arrancaron en tiempos de sacrificio y mucho amor propio. *"Mi intención era probar a correr en el TC. La idea era ir a algunas carreras, después empezamos a andar bien, a poder tener nivel de punta, a ganar*

*competencias y finalmente a pelear campeonatos...*", recuerda desde su casa en Necochea.

**-¿Cómo era ser "el piloto" de la ciudad y trabajar con las puertas abiertas a los vecinos, que se acercaban al taller llevando su aliento?**

-Era algo muy distinto a lo que es hoy. Era todo especial. Para mí no era mejor ni peor, sino cosas distintas. Hoy la gente está más enloquecida y no tiene tiempo para nada. Antes, quizás, pasaba por el taller





Junto a sus herederos, Juan Bautista y Franco, a quienes acompañaba a las carreras antes de la pandemia.

a tomar unos mates, a la nochecita, o nos juntábamos un grupo de entusiastas en las peñas. Gracias a esa costumbre yo pude correr, porque de lo contrario, no hubiese podido ir siquiera a las carreras.

**-¿De qué manera descubriste que te gustaba el automovilismo?**

-Mis padres trabajaban en un campo. Y ahí metía mano en los fierros como si supiera. Esa gente, un matrimonio, un día me invitó a una carrera de la categoría Mar y Sierras. Y yo, enloquecido. Después, nos establecimos en Necochea por el tema del colegio y, en esos años, había un montón de talleres de "cafeteras" en la ciudad. Por consiguiente, pese a que era chico, me la pasaba yendo a uno de esos talleres a cebear mate o barrer el piso, pero feliz de poder estar al lado de los autos y de quienes armaban los motores.

Cuando terminó su ciclo en Mar y Sierras, el mismo grupo se propuso intentar en el TC. Lo hizo con un auto nuevo, que habían construido en el taller con elementos en el motor del ingeniero Ricardo Joseph y, esa colaboración, le permitió ir cobrando notoriedad en la categoría. "Si era por presupuesto, no llegaba ni a los pedales del auto, ja, ja, ja, pero seguimos con la ayuda de varias peñas. Arrancamos con un Dodge por el que nos tomaron a cuenta una plata en efectivo y el resto nos lo financiaron en cuotas. Los integrantes me decían, 'Dale, tranquilo, lo vamos a poder comprar'. Para la primera cuota se hizo una rifa y se juntó la plata necesaria. Para la segunda, cuando estábamos a punto de debutar, organizamos una cena para mostrar el auto y, gracias a todas las personas que respondieron, la recaudación sirvió para completar el pago de las dos cuotas

TS

## TRANSPORTE

# SERVIQUIM

Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o países limítrofes

Av. La Moria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría  
 Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

## buscarini

### Inmobiliaria

CASAS - CAMPOS - ALQUILERES  
 CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES

España 2526 | Tel. 02284-411005 - 431005 | Cel. 15663163 | 7400 Olavarría  
 inmobiliaria@buscarini@hotmail.com

restantes y encima nos quedó un poco de plata para ponerle al auto y viajar a la carrera”.

## El piloto espectáculo

“Johnny” fue reconocido de inmediato por la gente porque le agradaba su estilo de manejo. Aguerrido, cortando con lo justo las curvas, o saliendo de las chicanas con el auto de cola, mostraba sus condiciones derivadas del aprendizaje en las pistas de tierra. La combinación de aquella juvenil vehemencia y la intensidad con la que aceleraba, modeló su forma de andar en la ruta, y le daba mucho color al espectáculo. *“Es que venía de correr en el zonal, en circuitos de tierra, y era muy normal que en esa condición el auto se pusiera de costado. A veces iba un poco más rápido pero, con los años, me fui dando cuenta que no era lo ideal. Aprendí a doblar de esa manera corriendo en nuestra zona, pero cuando empecé a correr en TC me di cuenta que no era tan así y tuve que cambiar un poco”.*

Uno de los primeros chasistas que vio su auto de TC fue nada menos que el gran Tulio Crespi, radicado en Balcarce: *“Me retaba muchísimo, me decía que no podía doblar de esa manera. Gracias a*

Con el Falcon en Balcarce, su última victoria en TC. Fue su 16° triunfo el 05/03/1995.



*él modifiqué un poco mi estilo”.* Esa capacidad de escuchar, de tomar los consejos con humildad, de aprender a capitalizar su propia experiencia, le permitió llegar a ser uno de los ídolos del TC. “Johnny” fue siempre igual, un tipo de mucha voluntad y amor propio, cualidades que lo unieron a quienes compartían los mismos valores. *“A poco de iniciarme recibí la ayuda de Joseph; luego, por un tiempo, me dieron una mano Omar Wilke y Jorge Pedersoli y, por último, ya en la etapa con el Ford, recibí el apoyo incondicional del ‘Polaco’ Herceg. Aprendí mucho guiado por ellos”, reconoce..*



Siempre al límite para andar en punta: acá, con la Dodge, en 1988.



**RADIO**  
AM 570

**TURISMO**  
**CARRERA**

**Equipo**  
**Autódromo**

**LUNES A VIERNES DE 13 A 14 HS.**  
**TAMBIÉN PODÉS ESCUCHARNOS EN VIVO**  
**WWW.EQUIPOAUTODROMOWEB.COM**

**34 AÑOS**

## La "lección" de Mouras

"Gracias a Dios, tuve la suerte de conocer a mucha gente que era muy buena en lo suyo, tanto en la parte mecánica como en el chasis. Pero también en la pista. En mis primeros años, después de una breve charla con Peder-soli, este me presentó a Mouras. Y bueno, Roberto me acortó los tiempos de aprendizaje, fue uno de los que me enseñó a andar en los autódromos donde corríamos en aquella época: Balcarce, Buenos Aires, Rafaela, Nueve de Julio... siendo que muchas veces, al día siguiente, peleábamos la punta de las carreras. Él lo hacía de buena gente, sin pensar en que 'Este, mañana, capaz me gana'. Me brindó detalles por donde transitar que, solo, me hubiera costado un montón de tiempo aprenderlos", cuenta.

A lo largo de su campaña obtuvo tres subcampeonatos. Y el hecho de no haber podido lograr un título no lo siente como una frustración. En primer lugar porque no se había imaginado jamás que iba a llegar a competir hasta el nivel que lo hizo. Y, segundo, porque el reconocimiento que recibe del público es el de un verdadero campeón, halago que muchos



Metiendo mano en el motor de la Dodge ex Mouras, con la que logró el subcampeonato de 1986.

otros ex monarcas no pueden exhibir. En ambos casos, las palabras con las que describe sus recuerdos, muestran un De Benedictis orgulloso y satisfecho, sin nada que reprochar en su campaña.

**-¿Quiénes eran los rivales más empujados de aquellas décadas?**

-Hubo un montón, pero muchas veces uno pudo lucirse por contar con un medio mecánico acorde a la circunstancia. Por nombrar algunos, Roberto



**Esteban Cistola**  
TC PISTA





**Pedro Boero**  
TC PISTA











Mouras, Oscar Castellano, Jorge Martínez Boero, Emilio Satriano y otros, también muy buenos, que no tuvieron la suerte de tener autos rápidos tan seguido y no pudieron mostrarse. Muchos, con un auto igual al mío, podían haberme ganado. Nunca fue fácil estar adelante y ganar, por eso digo que lo mejor es disfrutar cuando se anda bien, porque la satisfacción que te brinda es impagable.

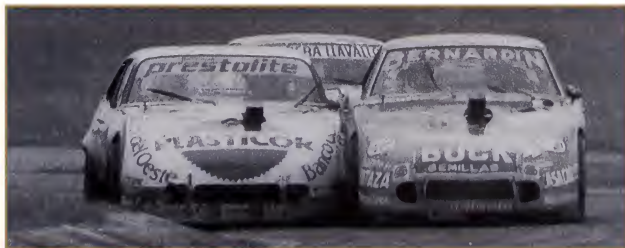
### **Etapa como preparador**

Después de su gran campaña arriba de los autos empezó otra tan exitosa como la que acababa de cerrar. Si bien dijimos que había decidido colgar el casco a principio de mayo del '95 para dedicarse de lleno a ser preparador, aceptó volver en junio, tres fechas después, en Balcarce. Lo hizo tripulando un Falcon de Jorge Ressia, por un pedido de la Peña de Trenque Lauquen. Un grave accidente en clasificación le hizo dar varios tumbos con su auto y lo tuvieron que sacar inconsciente. Debí ser hospitalizado quince días en Mar del Plata. "Fue un milagro que junto a mi acompañante saliéramos vivos. No debía aceptar ese ofrecimiento porque mi cabeza ya estaba en otra cosa. Pensaba más en los clientes de mis moto-



"Johnny" es reconocido por su trayectoria a nivel nacional en el TC, categoría en la que logró tres subcampeonatos: 1986 con Dodge y 1993/1994 con Ford.

res que en mí. Y juré no volver a subirme nunca más a un auto de carrera. Me hubiese gustado retirarme definitivamente de otra manera", dice. Afortunadamente, ya tenía encaminado todo el trabajo en el taller y sus empleados continuaron con la provisión de motores hasta su recuperación. "Había empezado a aprender de motores en mis inicios, desde que estaba en la categoría Mar y Sierras. Siempre escuchando a los que saben, aprovechando sus consejos y sacando conclusiones de sus charlas".



Chapa y chapa con Roberto Mouras, en el Dodge que le había comprado justamente al "Toro" de Carlos Casares.

**-Ahora es muy difícil que suceda algo así.**

-Hay equipos que tienen sus autos y los pilotos pagan la butaca. Se juntan todos el fin de semana de la carrera, pasan los días juntos en el autódromo y después de la carrera, cada uno se va para su casa. No sé si es mejor o peor, pero es muy distinto a la época en que yo corría. No me gusta hacer comparaciones, para mi gusto prefiero la costumbre de antes, pero no puedo decir si esa época fue mejor o esta peor. Todo cambia con el paso del tiempo, es lo que sucede con la vida en todos los niveles, es cómo evoluciona el mundo.

**-¿Cómo los ves a tus hijos Juan Bautista y Franco en la faz profesional?**

-Mirá, Juan está andando rápido y es bastante seguro con las maniobras, lo veo más calmo y pensante. Franquito es un poquito más vehemente, a veces anda más rápido que el auto que tiene, pero lo positivo es que se da cuenta; carrera a carrera va mejorando su forma de correr y continúa aprendiendo; cada vez, comete menos errores. Pero como te decía, hoy los pilotos son muy dependientes del medio mecánico, sin un buen auto no le ganás a nadie. Un ejemplo que doy casi siempre es el de Juan María Traverso: debe haber sido uno de los mejores pilotos que tuvo el país, sin embargo, cuando el auto no le funcionaba puteaba a todos los mecánicos y a toda la categoría. Pero tenía su explicación: sabía perfectamente que si su auto no andaba diez puntos, cualquier otro le podía ganar. Y, cómo no le gustaba perder a nada, se ponía así.

**-¿Extrañas los fines de semana de carrera en un autódromo?**

-Sí. Lamentablemente no puedo ir y tengo que mirar las carreras por televisión. Escucho la radio permanentemente y después, cuando vuelven los chicos de las competencias, nos juntamos para charlar. En Buenos Aires, por ejemplo, Juan Bautista debió haber sufrido uno de los peores fines de semana en el TC, nunca anduvo tan mal. Pero bueno, me contaba que no pudieron solucionar algunos detalles del auto y que, con los tiempos de trabajo tan cortos en las tandas de hoy en día, a los equipos se les complica redondear o mejorar la performance del auto. 🏁

## Home Delivery

El E-Commerce nunca fue tan fácil.



➔ **Urbano**, una empresa con una amplia trayectoria y más de 60 sucursales en todo el país, le brinda el servicio de E-Commerce que usted necesita para llevar sus productos donde sea que este su cliente.

- Retiro de productos en tu domicilio
- Entrega del producto en el domicilio del comprador
- Herramientas on-line que facilitan la operación
- Seguimiento on-line de los envíos
- Merlin on-line, único sistema de normalización de domicilios que asegura la correcta carga del mismo
- Remito Digital que asegura la correcta entrega del producto
- Logística Inversa



[www.urbanoexpress.com](http://www.urbanoexpress.com)

[homedeliveryurbano.com.ar](http://homedeliveryurbano.com.ar)

ARGENTINA: Casa Central, Ferré 6660 (CABA)

Tel: (54-11) 4378-2129 / 0810-222-8782

**URBANO**



**G.E.B.**  
gabriceloposicion@hotmail.com  
www.gebposicion.com.ar

**Elementos para competición**

**ENVÍOS AL INTERIOR**

Mendoza 771 - C.P.B 6612 (BMO) / Superche - Bz. As. - Argentina  
Tel/Fax: 0224-481275 / Cel. 0224-15512521 / 011-1550255087



**CURVON**

Fotografías del Automovilismo Argentino

Instagram: @CURVONFOTOS Facebook: #CURVONFOTOS  
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com



## EN EL NOMBRE DEL PADRE...

El 30 de septiembre se cumplieron 20 años de la desaparición física de Rubén Luis Di Palma, uno de los ídolos máximos del Turismo Carretera y del automovilismo argentino. Campeón en todo lo que corrió (en TC se consagró en 1970 y 1971, con Torino), venció su primera competencia en la III Vuelta de Arrecifes, con una cupé Chevrolet, a los 19 años. En 1966 ganó con Dodge, en el 67 con Torino por primera vez y, en 1998, con Ford, en lo que fue su 19° y última victoria, por lo que festejó con las cuatro marcas tradicionales.

Ese mismo día, y ya recuperado de Coronavirus, su hijo Patricio le rindió un homenaje y encendió, por primera vez desde que comenzó a acondicionarlo, el Torino que había empezado a armar el "Loco" antes de su fatídico accidente y con el que triunfó, en mayo de 2003, el "Pato" en Buenos Aires. 🏁



## HASTA SIEMPRE, AMIGOS

El pasado domingo 27 de septiembre falleció, a los 76 años, el colega Ricardo Martire, como consecuencia de Coronavirus. Con una vasta trayectoria en distintos medios de automovilismo, actualmente conducía su programa de radio, Pilotos y Motores, por radio Radio República (AM 670) y era uno de los conductores del programa televisivo Autódromo 24.

Una semana antes, y como consecuencia de una insuficiencia coronaria, nos dejó Roque Alfano, empresario de la construcción que acompañó, desde hace más de una década, a distintos pilotos del Turismo Carretera. En los últimos años era socio del Alifracó Sport. Desde el Staff de CRONO acompañamos a las familias y allegados de los mencionados. 🏁



## PRUEBAS DEL SAP TEAM EN SAN NICOLÁS

Con los pilotos **Alfredo Esterkin**, **Enzo Torres** y **Sofía Percara**, el conjunto santafesino realizó una jornada de ensayos en el trazado nicoleño.

Mientras espera el reinicio del campeonato 2020, el cual está estipulado para los días 17 y 18 de octubre en el Autódromo de La Plata, el equipo SAP Team estuvo presente en el Autódromo de San Nicolás para realizar una jornada de pruebas.

Los pilotos **Sofía Percara**, **Alfredo Esterkin** y **Enzo Torres** estuvieron trabajando con **Julio De Bonis** y **Federico Pérez**, quienes colaboraron con los chicos para brindarles sus conocimientos y evacuar las dudas que tuvieran. También se hizo presente **Lucio Calvani**, en condición de tester, para lograr mejoras en cada salida a pista. Si bien se intentó buscar tiempos de carrera, los mismos no fueron tenidos en cuenta para evaluar el trabajo al final del día. *"Estoy conforme con lo hecho. El circuito lo conocía del año pasado cuando*



### BUEN DEBUT DE PÉREZ EN TC PICK UP

Federico Pérez abrió la temporada de TC Pick Up con la Ford Ranger del SAP Team, alistada por el equipo Martínez Competición y motorizada por Alfredo Fernández, logrando buenos resultados en sendas competencias al culminar 10° en la primera carrera y 8° en la segunda.



*fui a correr. Estaba un poco sucia la pista y había bastante viento. Estuvimos entrenando muy duro para estar competitivos en el regreso a las pistas", expresó Esterkin, quien debutará en el "Mouras".*

Percara, por su parte, quien también se presentará en el regreso de la actividad, manifestó: *"Salió todo bien por suerte. Dimos muchas vueltas, cerca de 60, y siempre mejorando, que es lo importante. El circuito me gustó, es muy técnico, aunque no parezca. Estoy contenta porque creo que funcionamos muy bien".*

Por último, Torres expresó: *"Las pruebas resultaron muy productivas porque pudimos mejorar en muchos aspectos, a pesar de que por momentos había un fuerte viento que nos perjudicó, pero en líneas generales nos volvimos contentos", indicó "Toto", quien se sumará a la categoría en 2021.*

**LOS 7 PRIMEROS AÑOS DEL MUSEO.** El próximo 19 de octubre, el Museo Municipal Hermanos Emiliozzi cumplirá siete años desde su inauguración, en el mismo sitio donde los Gringos de Olavarría tenían el mítico taller en el que preparaban la histórica Galera. Debido a la pandemia de Coronavirus, el recinto se encuentra cerrado, pero la celebración en el mes aniversario será virtual, por las redes sociales, en Museo Municipal Hermanos Emiliozzi (Facebook) y @museohermanosemiozzi (Instagram). 🍷



**AUSENTE POR CORONAVIRUS.** Juan José Ebarlín, quien terminó 22° en la competencia de Buenos Aires con el Chevrolet del LCA Racing, confirmó el miércoles pasado que el resultado de COVID-19 le dio positivo, por lo que no pudo estar presente en San Nicolás. "Me encuentro bien, aunque con escasos síntomas. Estoy en casa, junto a mi familia, que también está pasando por la misma situación", expresó el de Benito Juárez. 🍷

**NO PODRÁ HABER DEBUTANTES.** En un comunicado, la CAF de la ACTC informó que en las últimas tres fechas, o sea, las que comprenden a la Copa de Oro y Plata del TC y el TC Pista, respectivamente, no podrán presentarse nuevos protagonistas. "Se modifica el Art. 55, punto 3, de las categorías TC y TCP: 'Ningún piloto de la categoría podrá participar en las tres (3) últimas fechas del campeonato 2020, si no hubiera competido en fechas anteriores'". 🍷



**FIN DE LA RELACIÓN DTA RACING-MEMO CORSE.** Después de la carrera en el "Gálvez", el Ford de Mariano Werner no regresó a San Nicolás, sede del equipo DTA Racing comandado por Ulises Armellini. El equipo nicoleño emitió un comunicado de prensa al respecto. "Concluida la carrera de TC en Buenos Aires, hemos dejado de ser responsables de la atención y gestión en pista del Ford del Memo Corse. Estamos orgullosos del trabajo y el profesionalismo aplicado a lo largo de este tiempo, en el cual, el Ford fue protagonista del exigente certamen de TC. Seguiremos trabajando y afianzando nuestra estructura en lo que resta de la temporada, con el objetivo de ser parte del campeonato 2021 de TC". Armellini, en tanto, contó: "Junto a Gustavo Pernuzzi ahora estamos abocados a la atención de los Ford de Juan Pablo Gianini y Juan Bautista De Benedictis, del JPG Racing y el Maquin Parts, respectivamente. Sin embargo, estamos pensando en hacer nuestro auto, un Ford, y veremos los caminos del motor. Con Marcelo Esteban tenemos una relación excelente, y una vez que tengamos el auto y el motorista, definiremos el piloto". 🍷

SUPLE

4° FECHA - SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

# MOURAS

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>

5° y 6°) 25 de octubre / La Plata II 8°) 29 de noviembre / La Plata IV  
7°) 1 de noviembre / La Plata III 9°) 6 de diciembre / La Plata V



Ramos (TCM) y Brezzo (TCPM) festejaron por primera vez en la segunda carrera en San Nicolás. Antes habían hecho lo propio los Martínez, Agustín y Tobías.

TC MOURAS



## PRIMERIZOS

TC PISTA MOURAS



SUPLE >>>>>  
**MOURAS**

**SAN NICOLÁS** - 4ª FECHA  
TC MOURAS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



# TODO DE RAMOS

El de Mechongué pudo alcanzar su primera victoria en la divisional, con el Torino del Trotta Racing. Reutemann y Tomasello subieron al podio.

**D**espués de debutar en 2014 en el TC Pista Mouras y ser subcampeón en aquella temporada, Christian Iván Ramos ya había dejado de ser el sobrino de "Lalo Ramos" y su proyección en el automovilismo era muy buena. Sin embargo, distintas circunstancias, entre ellas una sanción por una polémica definición del campeonato 2015 del TC Mouras, hicieron que el de Mar del Plata se ausentara en los últimos años del automovilismo nacional (fue invitado del Mouras y del TC, en los 500 km de Olavarría) y volviera al Turismo Special de la Costa (TSC), donde el año pasado se consagró campeón.

Este año, regresó al TC Mouras de la mano del Trotta Racing con el Torino que le diera el título del año pasado a Marcos Landa y la presentación fue prometedora, con un segundo puesto en La Plata. Sin embargo, la pandemia por COVID-19 prorrogó por más seis

meses sus ansias de volver a acelerar. Para apaciguar la espera, como diseñador industrial, fabricó mascarillas en 3D para donar a trabajadores de la salud.

En San Nicolás fue protagonista desde el vamos. En la primera fecha terminó nuevamente como escolta, esta vez de Agustín Martínez, y en la segunda, dominó todo lo que estuvo en juego. Marcó la pole position, se llevó la serie más veloz y en la final, pese a que Matías Frano lo atacó de entrada, aguantó por adentro y se acomodó delante del pelotón después de las dos primeras variantes. Sin embargo, el Auto de Seguridad ingresó para sacar algunas máquinas que se quedaron paradas. Cuando se puso nuevamente en marcha la carrera, Ramos pudo mantener el liderazgo, mientras atrás, Frano, Juan Manuel Tomasello y Ian Reutemann, con un muy buen ritmo en el Dodge del Galarza Racing, trepaba en la fila y, en un par de vueltas, quedó segundo tras superar a Frano y Tomasello.



Buen avance de Reutemann en el pelotón para terminar 2° con el Dodge.



Tomasello capturó el 3° puesto sobre el final y sigue al frente del torneo.



El santafesino intentó descontarle al puntero, pero la bandera de cuadros ya estaba al caer y no le alcanzó. Sobre el final, Tomasello le ganó la pulseada a Frano y subió al último escalón del podio.

"Este año tenía muchas ganas de ganar y el equipo me dio un gran auto. Pegamos un salto de la carrera anterior a esta y se notó, así que le agradezco a todo el equipo. Fue una carrera muy linda, corriendo a fondo, y se disfruta más", manifestó el ganador por primera vez en la categoría, con diez carreras en su haber.

Reutemann también estaba contento por su actuación: "Se dio una carrera linda. Nunca imaginé que iba a poder avanzar tanto y tener un auto tan contundente. Así que estoy contento por eso, y porque ya estamos dentro de los 12 para pelear por el campeonato". Mientras que Tomasello también se mostró sonriente por su tercer puesto, para afirmarse en la punta del campeonato: "Estoy muy feliz, nos lo merecíamos. Es un empujón anímico porque se nos venía escapando la posibilidad de subir al podio, y por suerte se nos dio".

Comidas y refrigerios para el personal de empresas o industrias.

Menús Ejecutivos.

Catering para eventos, reuniones, congresos, etc.

Menús especiales para celíacos, vegetarianos, veganos y diabéticos.



Tel: 11-4489-0650  
www.daylunch.com

Los alimentos se transportan en camiones refrigerados al destino solicitado.

Iglesias había finalizado 7° pero fue recargado por adelantarse en la largada y quedó 15°.

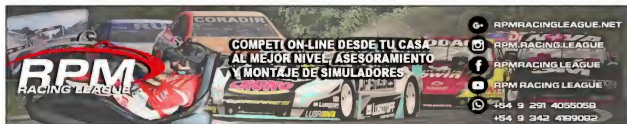


Otro buen resultado de Frano (4°) para continuar en la pelea por el campeonato.



Una rotura de motor complicó el fin de semana de Chapur. El cordobés llegó 13°.





**RPM RACING LEAGUE**

COMPETI ON-LINE DESDE TU CASA  
AL MEJOR NIVEL, ASESORAMIENTO  
Y MONTAJE DE SIMULADORES

[RPMRACINGLEAGUE.NET](https://www.rpmracingleague.net)  
[RPM RACING LEAGUE](#)  
[RPMRACING LEAGUE](#)  
[RPM RACING LEAGUE](#)  
 +34 9 291 4055058  
 +34 9 242 499082



Granara culminó 12º con el Dodge y está a un pasito de entrar a la Copa de Oro.



Con un 7º lugar, Salse cumplió con otra buena actuación y está 8º en el certamen.

# COIRO®

Bulones & Herramientas

La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.

(+5411) 4292-6686 // 4245-1201

info@bulonescoiro.com

www.bulonescoiro.com

www.tienda.bulonescoiro.com



**DÍAS Y HORARIOS**  
Lunes a viernes 8 a 18.30 hs - Sábados 8.30 a 13 hs

Av. Hipólito Irigoyen 9820  
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

Bundziak completó las 20 primeras posiciones con el Ford del Guilmes Plas Racing.



Fritzier partió tercero en la final pero sufrió con la rotura del soporte del cable captor y tuvo que abandonar.



Abdala sigue sumando kilómetros con el Ford: fue 21°.



## 3ª FECHA | SAN NICOLÁS - 18, 19 Y 20 DE SEPTIEMBRE

Martínez logró su primer triunfo en la divisional y está tercero en el campeonato.



## FINAL (16V)

| Pos. | Núm. | Piloto              | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|---------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 14   | Martínez, Agustín   | Ford      | 26:49.307     |
| 2°   | 103  | Ramos, Iván         | Torino    | a 1.862       |
| 3°   | 56   | Fritzel, Otto       | Ford      | a 3.121       |
| 4°   | 178  | Tomasello, Juan M.  | Chevrolet | a 5.736       |
| 5°   | 79   | Chapur, Facundo     | Ford      | a 6.472       |
| 6°   | 12   | Vivot, Maximiliano  | Chevrolet | a 8.638       |
| 7°   | 88   | Vicino, Lucas       | Ford      | a 10.078      |
| 8°   | 78   | Weimann, Alejandro  | Ford      | a 10.823      |
| 9°   | 177  | Pilo, Juan Pablo    | Chevrolet | a 10.990      |
| 10°  | 16   | Salas, Sebastián    | Chevrolet | a 12.435      |
| 11°  | 68   | Canapino, Matías    | Chevrolet | a 18.757      |
| 12°  | 44   | Abdala, Tomás       | Ford      | a 20.293      |
| 13°  | 166  | Iglesias, Fernando  | Chevrolet | a 20.550      |
| 14°  | 55   | Granara, Ramiro     | Dodge     | a 24.151      |
| 15°  | 99   | Salerno, Alessandro | Dodge     | a 32.275      |
| 16°  | 193  | Castro, Marcos      | Ford      | a 35.982      |
| 17°  | 54   | Nowak, Leonardo     | Chevrolet | a 1 vta.      |
| 18°  | 75   | Frano, Matías       | Ford      | a 1 vta.      |
| 19°  | 82   | Tufaro, Emmanuel    | Chevrolet | a 1 vta.      |
| 20°  | 100  | Reutemann, Ian      | Dodge     | a 1 vta.      |
| 21°  | 74   | López, José Luis    | Ford      | a 7 vta.      |
| 22°  | 37   | Tomasello, Juan J.  | Chevrolet | a 8 vta.      |
| 23°  | 92   | Bundziak, Rudi      | Ford      | a 8 vta.      |
| 24°  | 121  | Ghirardi, Nicolás   | Chevrolet | a 9 vta.      |
| 25°  | 77   | Maceira, Juan I.    | Chevrolet | a 15 vta.     |

PR: 141.700 km/h. RV: Fritzel, en la 4, en 1:31.874 a 155.130 km/h. AP: Maceira por toque a Reutemann.

## NÚMEROS: 4ª FECHA, TC MOURAS | SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

## CLASIFICACIÓN GENERAL

| Pos. | Núm. | Piloto              | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|---------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 103  | Ramos, Iván         | Torino    | 01:31.382     |
| 2°   | 75   | Frano, Matías       | Ford      | a 0.129       |
| 3°   | 56   | Fritzel, Otto       | Ford      | a 0.268       |
| 4°   | 178  | Tomasello, Juan M.  | Chevrolet | a 0.270       |
| 5°   | 100  | Reutemann, Ian      | Dodge     | a 0.548       |
| 6°   | 68   | Canapino, Matías    | Chevrolet | a 0.581       |
| 7°   | 16   | Salas, Sebastián    | Chevrolet | a 0.631       |
| 8°   | 14   | Martínez, Agustín   | Ford      | a 0.666       |
| 9°   | 92   | Bundziak, Rudi      | Ford      | a 0.785       |
| 10°  | 37   | Tomasello, Juan J.  | Chevrolet | a 0.881       |
| 11°  | 45   | Leguizamón, B.      | Dodge     | a 0.890       |
| 12°  | 98   | Reinoso, Brian      | Ford      | a 0.928       |
| 13°  | 121  | Ghirardi, Nicolás   | Chevrolet | a 0.943       |
| 14°  | 193  | Castro, Marcos      | Ford      | a 1.121       |
| 15°  | 88   | Vicino, Lucas       | Ford      | a 1.136       |
| 16°  | 166  | Iglesias, Fernando  | Chevrolet | a 1.156       |
| 17°  | 77   | Maceira, Juan I.    | Chevrolet | a 1.193       |
| 18°  | 177  | Pilo, Juan Pablo    | Chevrolet | a 1.393       |
| 19°  | 108  | Costa, Gregorio     | Chevrolet | a 1.469       |
| 20°  | 44   | Abdala, Tomás       | Ford      | a 1.474       |
| 21°  | 99   | Salerno, Alessandro | Dodge     | a 1.535       |
| 22°  | 131  | Lígon, Rodrigo      | Chevrolet | a 1.716       |
| 23°  | 12   | Vivot, Maximiliano  | Chevrolet | a 2.003       |
| 24°  | 55   | Granara, Ramiro     | Dodge     | a 2.214       |
| 25°  | 78   | Weimann, Alejandro  | Ford      | a 2.758       |
| 26°  | 79   | Chapur, Facundo     | Ford      | a 2.771       |
| 27°  | 157  | Lima Capitao, A.    | Chevrolet | a 2.862       |

PR: 155.965 km/h. RV: Vivot, Pilo, Chapur y Lima Capitao 6/10 (motor).

## SIGLAS DE REFERENCIA

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| PR = Prometido.           | PS = Pase y siga.          |
| ST = Sin tiempo.          | AP = Apercibimiento.       |
| RT = Recargo por técnica. | NRP = No registró el paso. |
| RV = Récord de vuelta.    | EXC = Excluido.            |
| MP = Maniobra peligrosa.  | R = Recargo.               |
| NL = No largó.            | ET = Excluido total.       |

## 1ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto              | Tiempo / Dif. |
|------|---------------------|---------------|
| 1°   | Ramos, Iván         | 06:07.690     |
| 2°   | Fritzel, Otto       | a 0.460       |
| 3°   | Reutemann, Ian      | a 1.276       |
| 4°   | Bundziak, Rudi      | a 4.012       |
| 5°   | Vicino, Lucas       | a 6.363       |
| 6°   | Salas, Sebastián    | a 8.470       |
| 7°   | Maceira, Juan I.    | a 9.369       |
| 8°   | Weimann, Alejandro  | a 11.991      |
| 9°   | Ghirardi, Nicolás   | a 12.265      |
| 10°  | Lima Capitao, A.    | a 15.615      |
| 11°  | Vivot, Maximiliano  | a 1 vta.      |
| 12°  | Leguizamón, B.      | a 2 vta.      |
| 13°  | Salerno, Alessandro | a 4 vta.      |

PR: 155.048 km/h. RV: Vivot, en la 2, en 1:31.628 a 155.546 km/h. NRP: Salerno y Costa.

## 2ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto             | Tiempo / Dif. |
|------|--------------------|---------------|
| 1°   | Frano, Matías      | 06:08.462     |
| 2°   | Tomasello, Juan M. | a 3.565       |
| 3°   | Canapino, Matías   | a 4.123       |
| 4°   | Martínez, Agustín  | a 5.391       |
| 5°   | Reinoso, Brian     | a 7.973       |
| 6°   | Iglesias, Fernando | a 8.181       |
| 7°   | Tomasello, Juan J. | a 9.373       |
| 8°   | Abdala, Tomás      | a 10.276      |
| 9°   | Chapur, Facundo    | a 10.795      |
| 10°  | Granara, Ramiro    | a 12.965      |
| 11°  | Lígon, Rodrigo     | a 13.512      |
| 12°  | Pilo, Juan Pablo   | a 35.808      |
| 13°  | Castro, Marcos     | a 2 vta.      |

PR: 154.723 km/h. RV: Frano, en la 3, en 1:31.937 a 155.024 km/h.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto              | Puntos |
|------|---------------------|--------|
| 1°   | Tomasello, Juan M.* | 134    |
| 2°   | Ramos, Iván*        | 131    |
| 3°   | Martínez, Agustín*  | 108    |
| 4°   | Chapur, Facundo*    | 102,5  |
| 5°   | Frano, Matías       | 96     |
| 6°   | Weimann, Alejandro  | 91     |
| 7°   | Reutemann, Ian      | 89,5   |
| 8°   | Salas, Sebastián    | 87     |
| 9°   | Fritzel, Otto       | 85     |
| 10°  | Canapino, Matías    | 83     |
| 11°  | Vivot, Maximiliano  | 78,5   |
| 12°  | Iglesias, Fernando  | 78     |
| 13°  | Granara, Ramiro     | 74,5   |
| 14°  | Castro, Marcos      | 73,5   |
| 15°  | Salerno, Alessandro | 72,5   |
| 16°  | Vicino, Lucas       | 67     |
| 17°  | Maceira, Juan I.    | 61,5   |
| 18°  | Ghirardi, Nicolás   | 59     |
| 19°  | Leguizamón, B.      | 59     |
| 20°  | Costa, Gregorio     | 56     |
| 21°  | Reinoso, Brian      | 50     |
| 22°  | Lima Capitao, A.    | 48,5   |
| 23°  | Pilo, Juan Pablo    | 47,5   |
| 24°  | Tomasello, Juan J.  | 47,5   |
| 25°  | Nowak, Leonardo     | 46,5   |
| 26°  | Abdala, Tomás       | 38,5   |
| 27°  | Lo Valva, Gastón    | 37,5   |
| 28°  | Gandula, Gabriel    | 36     |
| 29°  | Bundziak, Rudi      | 34     |
| 30°  | Valle, Lucas        | 33     |
| 31°  | Granja, Lucas       | 29,5   |
| 32°  | Pieralgi, Enzo      | 27,5   |
| 33°  | Fransetovich, Eder  | 26,5   |
| 34°  | López, José Luis    | 21     |
| 35°  | Tufaro, Emmanuel    | 16     |
| 36°  | Pasarinio, Franco   | 14     |
| 37°  | Lígon, Rodrigo      | 12     |
| 38°  | Videle, Roberto     | 11     |
| 39°  | Solmi, Junior       | 10     |

\*Cantidad de triunfos.

PR: 150.028 km/h. RV: Ramos, en la 3, en 1:31.769 a 155.307 km/h. R: Iglesias 20 segundos por adelantamiento en largada. NRP: Canapino. AP: Maceira por toque a Tomasello J. EXC: Pilo por toque a Lígon y Vivot.



SUPLE >>>>>  
**MOURAS**

**SAN NICOLÁS** - 4ª FECHA  
TC PISTA MOURAS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



# SE TOMÓ REVANCHA

Brezzo se quedó con las manos vacías en la primera carrera de San Nicolás por una penalización, pero pronto pudo sacarse la espina. Esquivel y T. González lo escoltaron.

**C**uando se retomó la actividad, Tomás Brezzo había dominado dos de los tres entrenamientos, se quedó con la pole position y ganó la serie de punta a punta. Pero la ansiedad le jugó una mala pasada en la largada de la final y lo hizo por delante de Marcos Quijada, quien recibió un golpe de Tomás González en los primeros metros y quedó fuera de competencia. Brezzo dominó toda la carrera, pero cuando llegó al parque cerrado, los comisarios le comunicaron que había sido sancionado por falsa largada y quedó séptimo. Tobías Martínez heredó la victoria y celebró por primera vez.

Sin embargo, una semana después, el cordobés de Brinkmann pudo festejar siendo protagonista desde el vamos. Nuevamente marcó el mejor tiempo en la clasificación, venció en la batería más veloz y se impuso en la final de punta a punta, con el

Chevrolet del equipo Impiombato Motorsport. La única amenaza que tuvo fue Marcos Quijada, ganador del segundo parcial, quien se tiró por afuera en la primera curva, se mantuvo al llegar a la segunda y entró en trompo al momento de acelerar sobre una mancha de aceite, impactando a los Chevrolet de Germán Pietranera y Martínez.

Luego de la neutralización para retirar a las máquinas golpeadas, Brezzo se escapó en la punta del pelotón, seguido por Ignacio Esquivel y Esteban Zuberhuler. Tomás González, con el Dodge, se colocó detrás, y junto con Jeremías Olmedo, con el Torino, dieron cuenta del Ford. En la última vuelta, Emmanuel Pérez Bravo se metió cuarto y, en los últimos metros, Franco Deambrosi se ganó el quinto lugar tras una atractiva batalla con Zuberhuler, Alberto Jaime y Olmedo.

*"Siempre hay revancha, la pudimos aprovechar*



Segundo podio consecutivo para Esquivel en San Nicolás, con sendos 2° puestos, que lo ubican décimo en el torneo.



T. González se pudo tomar revancha de la primera cita en el trazado nicoleño y subió al último escalón del podio.



desde el sábado. Largamos muy bien con Quijada, se me tiró por afuera, lo dejé ir por ahí porque sabía que a la siguiente me quedaba la cuerda y que había aceite. Cuando hizo el trompo, me preocupé para que no me pegara, me rozó un poco con la cola y, una vez que tomé la punta, renegué con la puerta que se abría en el curvón”, expresó el ganador.

Por su lado, Esquivel, en su segundo podio consecutivo, indicó: “Pudimos aprovechar para zafar

del accidente del inicio, que no sé ni cómo, porque frené nomás, y después tratamos de seguirlo a Brezzo para subir nuevamente al podio y continuar sumando puntos”. González, en tanto, manifestó: “Pudimos cerrar un buen fin de semana, después de no tener un buen sábado. De mitad de carrera para adelante el auto tenía un gran ritmo y pudimos acercarnos a los de adelante, pero no alcanzó para avanzar más”. 🕒

Quijada fue protagonista en las dos presentaciones en San Nicolás, pero abandonó en los inicios de las finales por sendos choques. Igual, sigue al frente del campeonato.



Otro buen fin de semana de Morán, 9°, y se afirma como el mejor representante de Ford en el torneo (4°).



Gran escalada de Jaime con el Dodge de Las Toscas Racing para llegar 7°.





Eguía arribó 18° con el Ford del Martínez Competición.



Feito concluyó 10° y se acomodó bien en el campeonato, en el 10° puesto.

# ***VIAL JAIME***

## **MOVIMIENTO DE SUELOS**

**OPERACIONES@VIALJAIME.COM.AR**

**0230-4474831**

# NÚMEROS: 3ª FECHA, TC PISTA MOURAS | SAN NICOLÁS - 18, 19 Y 20 DE SEPTIEMBRE

Martínez heredó el triunfo tras la penalización a Brezzo y festejó por primera vez.



Clasificación: Brezzo (01:31.646)  
Series: Brezzo y Guijada.

## FINAL (14V)

| Pos. | Num. | Piloto             | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|--------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 107  | Martínez, Tobías   | Chevrolet | 24:56.122     |
| 2°   | 88   | Esquivel, Ignacio  | Ford      | a 8.249       |
| 3°   | 9    | Feito, Maximiliano | Ford      | a 9.337       |
| 4°   | 18   | Bracco, Eduardo    | Dodge     | a 12.082      |
| 5°   | 187  | Pérez Bravo, E.    | Chevrolet | a 14.353      |
| 6°   | 137  | Scialchi, Jeremías | Chevrolet | a 14.702      |
| 7°   | 71   | Brezzo, Tomás      | Chevrolet | a 18.793      |
| 8°   | 31   | Oliver, Amílcar    | Dodge     | a 21.703      |
| 9°   | 188  | Jaime, Alberto     | Dodge     | a 28.797      |
| 10°  | 10   | Morán, Nicolás     | Ford      | a 29.613      |
| 11°  | 13   | Deambrosi, Franco  | Torino    | a 39.841      |
| 12°  | 92   | Oliver, Axel       | Chevrolet | a 40.469      |
| 13°  | 115  | Suárez, Agustín    | Chevrolet | a 1:00.879    |
| 14°  | 79   | Pereyra, Fabián    | Dodge     | a 4 vts.      |
| 15°  | 177  | Guijada, Marcos    | Dodge     | a 10 vts.     |
| 16°  | 111  | López, Juan José   | Ford      | a 12 vts.     |

PR: 133.475 km/h. RV: Brezzo, en la 6, en 1:32.054 a 154,827 km/h. R: Brezzo 20 segundos por falsa largada. NRP: González y Olmedo. ML: Cabello y JAP.

# NÚMEROS: 4ª FECHA, TC PISTA MOURAS | SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

## CLASIFICACIÓN GENERAL

| Pos. | Num. | Piloto               | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|----------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 71   | Brezzo, Tomás        | Chevrolet | 01:32.732     |
| 2°   | 177  | Guijada, Marcos      | Dodge     | a 0.122       |
| 3°   | 88   | Esquivel, Ignacio    | Ford      | a 0.582       |
| 4°   | 107  | Martínez, Tobías     | Chevrolet | a 0.909       |
| 5°   | 18   | Bracco, Eduardo      | Dodge     | a 1.015       |
| 6°   | 100  | González, Tomás      | Dodge     | a 1.103       |
| 7°   | 146  | Olmedo, Jeremías     | Torino    | a 1.238       |
| 8°   | 187  | Pérez Bravo, E.      | Chevrolet | a 1.452       |
| 9°   | 13   | Deambrosi, Franco    | Torino    | a 1.591       |
| 10°  | 9    | González, Rodrigo    | Ford      | a 1.863       |
| 11°  | 76   | Pietranneri, Germán  | Chevrolet | a 1.864       |
| 12°  | 9    | Feito, Maximiliano   | Ford      | a 1.881       |
| 13°  | 188  | Jaime, Alberto       | Dodge     | a 2.126       |
| 14°  | 62   | Zuberbühler, Esteban | Ford      | a 2.260       |
| 15°  | 10   | Morán, Nicolás       | Ford      | a 3.013       |
| 16°  | 69   | Mion, Eddy           | Dodge     | a 3.032       |
| 17°  | 31   | Oliver, Amílcar      | Dodge     | a 3.301       |
| 18°  | 101  | Testa, Renzo         | Ford      | a 3.385       |
| 19°  | 92   | Oliver, Axel         | Chevrolet | a 3.841       |
| 20°  | 99   | Eguía, Juan José     | Ford      | a 3:24.421    |

PR: 153.695 km/h. ST: Cabello. PAT: Pietranneri (altura).  
RT: 0.10 segundos por motor.

## 1ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto              | Tiempo / Dif. |
|------|---------------------|---------------|
| 1°   | Brezzo, Tomás       | 06:36.034     |
| 2°   | Pietranneri, Germán | a 1.002       |
| 3°   | Esquivel, Ignacio   | a 1.370       |
| 4°   | Olmedo, Jeremías    | a 2.325       |
| 5°   | Deambrosi, Franco   | a 6.165       |
| 6°   | Morán, Nicolás      | a 15.010      |
| 7°   | Cabello, Lautaro    | a 16.714      |
| 8°   | Oliver, Axel        | a 17.349      |
| 9°   | Bracco, Eduardo     | a 18.817      |
| 10°  | Jaime, Alberto      | a 21.498      |
| 11°  | Oliver, Amílcar     | a 46.605      |

PR: 151.608 km/h. RV: Olmedo, en la 4, en 1:33.065 a 153.145 km/h.

## 2ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dif. |
|------|----------------------|---------------|
| 1°   | Guijada, Marcos      | 10:24.829     |
| 2°   | Martínez, Tobías     | a 3.459       |
| 3°   | Pérez Bravo, E.      | a 3.756       |
| 4°   | González, Tomás      | a 3.950       |
| 5°   | Zuberbühler, Esteban | a 6.859       |
| 6°   | Testa, Renzo         | a 10.178      |

PR: 91.240 km/h. RV: Guijada, en la 3, en 1:33.129 a 153.039 km/h. NRP: González, Feito y Eguía. EP: Mion por MP a González.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto              | Puntos |
|------|---------------------|--------|
| 1°   | Guijada, Marcos*    | 135    |
| 2°   | Bracco, Eduardo     | 133    |
| 3°   | González, Tomás     | 130.5  |
| 4°   | Morán, Nicolás      | 118.5  |
| 5°   | Olmedo, Jeremías*   | 113    |
| 6°   | Brezzo, Tomás*      | 104    |
| 7°   | Martínez, Tobías*   | 102    |
| 8°   | Scialchi, Jeremías  | 102    |
| 9°   | Feito, Maximiliano  | 98.5   |
| 10°  | Esquivel, Ignacio   | 93     |
| 11°  | Oliver, Amílcar     | 93     |
| 12°  | Zuberbühler, E.     | 82.5   |
| 13°  | Deambrosi, Franco   | 73     |
| 14°  | Pérez Bravo, E.     | 68.5   |
| 15°  | Cravera, Alejo      | 66     |
| 16°  | Suárez, Agustín     | 65.5   |
| 17°  | Jaime, Alberto      | 57.5   |
| 18°  | González, Rodrigo   | 56.5   |
| 19°  | Canela, Ignacio     | 54     |
| 20°  | Oliver, Axel        | 48.5   |
| 21°  | JAP*                | 47.5   |
| 22°  | Masquero, Esquivel  | 45     |
| 23°  | Mion, Eddy          | 44.5   |
| 24°  | Acosta, Gabriel     | 42     |
| 25°  | Santos, Fernando    | 42     |
| 26°  | Pereyra, Fabián     | 37.5   |
| 27°  | López, Juan José    | 37.5   |
| 28°  | Zanazzi, Ianina     | 28     |
| 29°  | Ferrón, Guillermo   | 24     |
| 30°  | Testa, Renzo        | 23.5   |
| 31°  | Cabello, Lautaro    | 21     |
| 32°  | Pietranneri, Germán | 19.5   |
| 33°  | Del Duca, Nicolás   | 19     |
| 34°  | Palotini, Leonardo  | 19     |
| 35°  | Eguía, Juan José    | 18     |

\*Cantidad de trios.

## SIGLAS DE REFERENCIA

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| PR = Promedio.            | PS = Pase y siga.                   |
| ST = Sin tiempo.          | AP = Apercibimiento.                |
| RT = Recargo por técnica. | NRP = No registrado paso.           |
| RV = Récord de vuelta.    | EP = Excluido parcial.              |
| MP = Manobra peligrosa.   | R = Recargo.                        |
| ML = No largó.            | PAT = Penalización "A" por técnica. |

## FINAL (14V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dif. |
|------|----------------------|---------------|
| 1°   | Brezzo, Tomás        | 24:43.940     |
| 2°   | Esquivel, Ignacio    | a 2.061       |
| 3°   | González, Tomás      | a 2.393       |
| 4°   | Pérez Bravo, E.      | a 7.039       |
| 5°   | Deambrosi, Franco    | a 14.191      |
| 6°   | Zuberbühler, Esteban | a 14.663      |
| 7°   | Jaime, Alberto       | a 15.335      |
| 8°   | Olmedo, Jeremías     | a 16.894      |
| 9°   | Morán, Nicolás       | a 18.735      |

PR: 134.462 km/h. RV: Brezzo, en la 5, en 1:33.543 a 152.362 km/h. AP: Guijada por MP. NRP: Guijada, Pietranneri y Martínez.



# INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 4ª FECHA, SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

Fotos: BH



Nutrido parque de TC Pick Up en la presentación del campeonato 2020, con 20 camionetas.



¿A cuánto se va el dólar a fin de año, Christian? Dos gambas...



Para Vivot, cualquier lugar es bueno para abastecerse de alcohol en gel y respetar el protocolo.



Castellano dejó el naranja y se vistió de rojo para representar a Fiat.



¡Venga ese codazo! Agustín Martínez y un colaborador, chocan los codos tras el triunfo.



"¡Vamos con la selfie, que hoy ganás!", le dijeron a Tobías Martínez.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



# INICIO "PICANTE"

Matías Rodríguez dominó las dos fechas del arranque de las camionetas, con doble pole position y victoria. Gianini fue escolta en ambas carreras y Mazzacane y Martínez completaron los podios.

**A** Matías Rodríguez se le había complicado en la previa de la fecha doble que abriría el campeonato 2020 de las camionetas de la ACTC. A las corridas del equipo LCA Racing para ultimar los detalles sobre la Toyota Hilux, que contó con el apoyo de Toyota Argentina con la provisión de algunos elementos, y el trabajo de Daniel Berra para armar el multiválvulas, la rotura del motorhome para asistir a la burbuja en el autódromo nicoleño, complicó las cosas. Tras varios llamados, le pudieron prestar un tráiler para dormir en el predio y llegó "con lo justo", como manifestó cuando ya tenía todos los puntos que hubo en juego en el bolsillo.

Así y todo, pese a los contratiempos, el de San Isidro tuvo un fin de semana perfecto y dominó en casi todas las salidas a pista. Quedó en lo más alto de las dos primeras tandas de entrenamientos, se adjudicó sendas clasificaciones (los dos mejores tiempos de una tanda) y conquistó ambas finales, sin demasiados sobresaltos.

En la primera, el "Picante" se escapó rápidamente al frente gracias a la pelea por el segundo puesto entre Juan Pablo Gianini y Mariano Werner, a la que se sumó Omar Martínez. Luego de varias maniobras por los puestos de escolta, el campeón quedó segundo y fue a la caza del puntero, y el "Guri" doblegó a su coterráneo para completar el podio.

Un rato más tarde, la historia se repitió; Rodrí-

## PRÓXIMA FECHA (DOBLE): 1 DE NOVIEMBRE, LA PLATA

### FINAL 1 (12V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dif. |
|------|----------------------|---------------|
| 1°   | Rodríguez, Matías    | 18:56.141     |
| 2°   | Gianini, Juan Pablo  | a 0.287       |
| 3°   | Martínez, Omar       | a 5.816       |
| 4°   | Werner, Mariano      | a 7.397       |
| 5°   | Mazzacane, Gastón    | a 9.313       |
| 6°   | Rossi, Gastón        | a 10.633      |
| 7°   | Castellano, Jonatan  | a 11.830      |
| 8°   | Jakos, Andrés        | a 11.940      |
| 9°   | Nefa, Daniel         | a 15.391      |
| 10°  | Pérez, Federico      | a 17.765      |
| 11°  | Azar, Diego          | a 19.679      |
| 12°  | Carinelli, Augusto   | a 25.846      |
| 13°  | Rossetti, Juan Pablo | a 27.164      |
| 14°  | Pezzucchi, Nicolás   | a 33.019      |
| 15°  | Martínez, Diego      | a 34.547      |
| 16°  | Oyhanart, Mariano    | a 55.382      |
| 17°  | Miserda, Ayrton      | a 55.756      |
| 18°  | Ferrando, Mario      | 1 vta.        |
| 19°  | De Carlo, Diego      | 1 vta.        |
| 20°  | Dose, Christian      | a 11 vtas.    |

PR: 150.535 km/h. RV: Gianini, en la 11, en 1:33.598  
a 152.272 km/h.

En el primer podio, Martínez, Rodríguez y Gianini posan con sus trofeos.



Mazzacane, Rodríguez y Gianini, sonrientes pese a los tapabocas, en el podio nicoleño.



### FINAL 2 (12V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dif. |
|------|----------------------|---------------|
| 1°   | Rodríguez, Matías    | 19:00.962     |
| 2°   | Gianini, Juan Pablo  | a 5.885       |
| 3°   | Mazzacane, Gastón    | a 6.271       |
| 4°   | Werner, Mariano      | a 6.591       |
| 5°   | Castellano, Jonatan  | a 6.822       |
| 6°   | Jakos, Andrés        | a 10.062      |
| 7°   | Azar, Diego          | a 13.734      |
| 8°   | Nefa, Daniel         | a 15.244      |
| 9°   | Carinelli, Augusto   | a 19.363      |
| 10°  | Pezzucchi, Nicolás   | a 19.364      |
| 11°  | Rossetti, Juan Pablo | a 26.165      |
| 12°  | Miserda, Ayrton      | a 29.805      |
| 13°  | Pérez, Federico      | a 34.249      |
| 14°  | Oyhanart, Mariano    | a 42.198      |
| 15°  | Martínez, Diego      | a 46.444      |
| 16°  | Rossi, Gastón        | a 2 vtas.     |
| 17°  | De Carlo, Diego      | a 3 vtas.     |
| 18°  | Martínez, Omar       | a 9 vtas.     |
| 19°  | Dose, Christian      | a 11 vtas.    |

PR: 149.899 km/h. RV: Werner, en la 6, en 1:34.424 a 150.940 km/h. NL: Ferrando. R: Pezzucchi por toque a Carinelli y Pérez por toque a De Carlo.

guez se hizo del liderazgo pero Gianini lo buscó por todos lados y hasta fueron al roce; el de la Toyota negra dijo que no lo vio (NDeR: se soltó la ventanilla y el espejo retrovisor izquierdo en las primeras vueltas), y el de Salto se quejó porque lo dejó sin pista, pese al inconveniente. Para colmo, cuando promediaba la prueba, unas gotas de lluvia le pusieron un condimento extra a la lucha, y le jugaron una mala pasada a "Juampi", quien se despistó y le perdió la pisada a Rodríguez. Gastón Mazzacane, por su parte, completó el trío de adelante.

"Las carreras fueron lindas, pude hacer una diferencia en la primera que fue recortando Gianini a quien contuve al final, y en la segunda fue una lucha muy buena. Yo perdí el espejo en el roce inicial y no tenía referencias de cómo venía, por eso se dieron algunas maniobras ajustadas, pero dentro de la ley, como cuando a mí me tocó perder en Río Cuarto contra él. Cuando 'Juampi' se despistó, ya pudimos hacer una buena diferencia para ganar nuevamente y así empezar el campeonato de la mejor manera", expresó el dueño del fin de semana y líder del campeonato. 🏆

Con un 5° puesto y un podio, Mazzacane fue protagonista con la Amarok del Coiro Dole Racing.



Tras el tercer lugar en la primera carrera, el "Guri" Martínez desertó en la segunda.



El campeón Gianini se llevó dos segundos puestos con la Ranger.



Con la Ranger del JP Carrera, Diego Martínez fue 15° en las dos competencias.



## GRILLA FINAL 1

|         |                     |                      |
|---------|---------------------|----------------------|
| FILA 1  | Rodríguez, Matías   | Werner, Mariano      |
| FILA 2  | Gianini, Juan Pablo | Martínez, Omar       |
| FILA 3  | Pérez, Federico     | Jakos, Andrés        |
| FILA 4  | Mazzacane, Gastón   | Rossi, Gastón        |
| FILA 5  | Nefa, Daniel        | Carinelli, Augusto   |
| FILA 6  | Castellano, Jonatan | Pezzucchi, Nicolás   |
| FILA 7  | Azar, Diego         | De Carlo, Diego      |
| FILA 8  | Oyhanart, Mariano   | Martínez, Diego      |
| FILA 9  | Miserda, Ayrton     | Rossotti, Juan Pablo |
| FILA 10 | Ferrando, Mario     | Dose, Christian      |

## GRILLA FINAL 2

|         |                      |                     |
|---------|----------------------|---------------------|
| FILA 1  | Rodríguez, Matías    | Gianini, Juan Pablo |
| FILA 2  | Martínez, Omar       | Mazzacane, Gastón   |
| FILA 3  | Jakos, Andrés        | Nefa, Daniel        |
| FILA 4  | Rossi, Gastón        | Carinelli, Augusto  |
| FILA 5  | Castellano, Jonatan  | Pezzucchi, Nicolás  |
| FILA 6  | Azar, Diego          | De Carlo, Diego     |
| FILA 7  | Oyhanart, Mariano    | Martínez, Diego     |
| FILA 8  | Rossotti, Juan Pablo | Werner, Mariano     |
| FILA 9  | Pérez, Federico      | Miserda, Ayrton     |
| FILA 10 | Ferrando, Mario      | Dose, Christian     |

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto               | Puntos |
|------|----------------------|--------|
| 1°   | Rodríguez, Matías**  | 84     |
| 2°   | Gianini, Juan Pablo  | 74     |
| 3°   | Mazzacane, Gastón    | 64     |
| 4°   | Werner, Mariano      | 62     |
| 5°   | Castellano, Jonatan  | 58     |
| 6°   | Jakos, Andrés        | 56     |
| 7°   | Nefa, Daniel         | 53     |
| 8°   | Azar, Diego          | 52     |
| 9°   | Martínez, Omar       | 51     |
| 10°  | Carinelli, Augusto   | 49     |
| 11°  | Rossi, Gastón        | 48     |
| 12°  | Pérez, Federico      | 47     |
| 13°  | Pezzucchi, Nicolás   | 46     |
| 14°  | Rossotti, Juan Pablo | 46     |
| 15°  | Miserda, Ayrton      | 41     |
| 16°  | Oyhanart, Mariano    | 40     |
| 17°  | Martínez, Diego      | 40     |
| 18°  | De Carlo, Diego      | 34     |
| 19°  | Dose, Christian      | 31     |
| 20°  | Ferrando, Mario      | 17     |

\*Cantidad de triunfos.

Buen debut de Werner con la Hilux con dos 4° sitios.



En la presentación con la Toro oficial, Castellano cosechó un 7° y 5° lugar. Acá, peleando con Jakos.



2° Y 3° FECHA - BUENOS AIRES - 8 DE OCTUBRE

## NETZEL Y LIENDO, EN EL REGRESO



Netzel aprovechó un entrevero de los punteros y obtuvo el triunfo en la primera final.



Liendo se impuso sin complicaciones en la segunda, luego de su 5° lugar en la inicial.

El jueves 8, con los entrenamientos de las 8.45 hs, la categoría se convirtió oficialmente en el primer zonal en volver a las pistas en el Gálvez. Gustavo Holcano fue el más veloz en los primeros entrenamientos del Procar 2000 en el Circuito 5 del "coliseo" porteño. La pole fue para el mismo piloto, luego de su regreso a la categoría, con una marca de 1m02s006/1000, bajando más de un segundo su tiempo de entrenamientos. La primera carrera fue para Ricardo Netzel, disputada a 10 giros, mientras que la victoria en la segunda fue para Cristian Liendo, quien había sido el triunfador en la primera fecha de la temporada, disputada el 1° de marzo. Los resultados: 1° Final: 1°) Ricardo Netzel, 2°) Ignacio Bruno, 3°) Luca Bruno, 4°) Gustavo Ciampinelli, 5°) Cristian Liendo, 6°) Santiago Re, todos con 10 vueltas. 7°) S.M. Talenti - González (9 giros) y 8°) Pablo de Luca (8 vtas). 2° Final: 1°) Cristian Liendo, 2°) Diego Eiriz, 3°) Luca Bruno, 4°) Tomás Ciocci, 5°) Edgardo Netzel (hasta acá todos con 10 vueltas); 6°) Santiago Re y 7°) Ignacio Bruno. La próxima fecha será el 1 de noviembre en el Autódromo Oscar y Juan Galvez.





Diego Chao se impuso en la primera carrera luego de marcar la pole con su Chevrolet.

**BUEN REINICIO: DIEGO CHAO DOMINÓ LAS PRIMERAS ACCIONES EN PISTA Y GANÓ LA FINAL.** Después de siete meses, el Procar 4000 reactivó sus campeonatos 2020 en el Autódromo de Buenos Aires con el dominio en las pruebas de clasificación del mencionado Chao, quien también logró la victoria en la primera de las competencias del jueves 8, con la Chevy del Pereiró Motorsport. El vencedor fue escoltado por Lucas Granja, quien completó un auspicioso 1-2 para el equipo, mientras que el podio lo completó Jorge Gargaglione.



## FINAL 1 (12V)

| Pos. | Piloto               | Tiempo / Dif. |
|------|----------------------|---------------|
| 1°   | Chao, Diego          | 21m17s510     |
| 2°   | Granja, Lucas        | a 0.397       |
| 3°   | Gargaglione, Jorge   | a 4.685       |
| 4°   | Giovanetti, Mauricio | a 7.856       |
| 5°   | Rodríguez, Claudio   | a 9.990       |
| 6°   | Pastorino, Matías    | a 10.090      |
| 7°   | Larroque, Federico   | a 13.138      |
| 8°   | Muzzini, Emiliano    | a 13.667      |
| 9°   | Larroque, Lucas      | a 16.221      |
| 10°  | Figueroa, Oscar      | a 17.021      |

Gran resultado de Lucas Granja: 1° en la 2° final (escoltado por Garmendia y Diamante). Y había sido 2° en la 1°.



**COBRA**  
SEGURIDAD PRIVADA  
Junto al piloto  
Valerio Diamante

## FINAL 2 (12V)

| Pos. | Piloto             | Tiempo / Dif. |
|------|--------------------|---------------|
| 1°   | Granja, Lucas      | 19.33.290     |
| 2°   | Garmendia, Gastón  | a 1.060       |
| 3°   | Diamante, Valerio  | a 2.753       |
| 4°   | Biondo, Nicolás    | a 3.445       |
| 5°   | Battilana, Fabián  | a 9.327       |
| 6°   | Rodríguez, Claudio | a 10.568      |
| 7°   | Gargaglione, Jorge | a 10.851      |
| 8°   | Larroque, Federico | a 14.579      |
| 9°   | Barnette, Facundo  | a 14.884      |
| 10°  | Figueroa, Oscar    | a 58.707      |

**Campeonato:** Gargaglione, 83,5 puntos; Garmendia, 80; Granja, 77; Rodríguez, 72,5; Hermoso, 70,5; Chao, 63; Apetche, 58,5; Tramontana, 47; Pastorino, 46; Giovanetti, 40,5; etc.

**CON AUTORIDAD: LUCAS GRANJA SE IMPUSO EN LA CARRERA MÁS RÁPIDA DEL FIN DE SEMANA.** El ganador, que corre con la Chevy del equipo Pereiró Motorsport, se impuso en la última vuelta de carrera a Gastón Garmendia (2°). La maniobra decisiva tuvo su inicio al final de la recta principal y culminó en el tránsito de la primera curva a la derecha. Allí, el ganador aprovechó mejor la tracción de su auto y sacó provecho de la indocilidad que mostraba el que conducía su rival. En la tercera ubicación arribó el campeón Valerio Diamante.

**ALQUILER AUTOS DE COMPETICIÓN,  
CONSTRUCCIÓN Y REPARACIONES  
DE CHASIS - ATENCIÓN EN PISTA**  
BERNARDO DE IRIGUYEN 634 - MORÓN  
115753-4434 | 112658-2500

# CLASE B

PRÓXIMA FECHA (DOBLE): 1 DE NOVIEMBRE, EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

**BOSCH**  
Service

**NIPPON TECH**  
Bosch Car Service

TEL: 4704-5077

## FINAL 1 (12V)

| Pos. | Piloto                 | Tiempo / Dif. |
|------|------------------------|---------------|
| 1°   | Rebello, Alejandro     | 25m22s586     |
| 2°   | Rodríguez, Juan Manuel | a 1.009       |
| 3°   | Costanzo, Nelson       | a 1.438       |
| 4°   | Caggiano, Roni         | a 9.123       |
| 5°   | Taddeo, Martín         | a 9.420       |
| 6°   | Gil, Adrián            | a 11.809      |
| 7°   | Fucci, Nahuel          | a 14.760      |
| 8°   | Viel, R./Biondelli, B. | a 17.253      |
| 9°   | Pasquini, Dario        | a 17.619      |
| 10°  | Amat, Alejandro        | a 23.464      |

POR SIEMPRE  
**ZAIRA**  
**RODRÍGUEZ**  
NO OLVIDAR

**25** Juaní Eguía  
José Eguía  
**TEAM**  
**25 DE MAYO**

**GARMENDIA TEAM**  
ATENCIÓN Y ALQUILER DE  
AUTOS DE COMPETICIÓN.  
CEL.: 03456-15-620415

## FINAL 2 (12V)

| Pos. | Piloto             | Tiempo / Dif. |
|------|--------------------|---------------|
| 1°   | Caggiano, Roni     | 23m25s388     |
| 2°   | Rodríguez, Gonzalo | a 1.688       |
| 3°   | Rebello, Alejandro | a 2.209       |
| 4°   | Fucci, Nahuel      | a 12.222      |
| 5°   | Marchese, Marcelo  | a 14.074      |
| 6°   | Gil, Adrián        | a 14.315      |
| 7°   | Taddeo, Martín     | a 18.604      |
| 8°   | Pasquini, Dario    | a 19.059      |
| 9°   | López, Claudio     | a 19.622      |
| 10°  | "El Tano"          | a 21.552      |

**Campeonato:** Fucci, 98 puntos; Taddeo, 79,5; Rebello, 72; Rodríguez-Rodríguez, 72; Costanzo, 66,5; Roni Caggiano, 65; Ramos, 60; Amat, 54,5; López, 51,5; Siano, 48; etc.

**DEBUT GANADOR: ALEJANDRO REBELLO SE INCORPORÓ A LA CATEGORÍA CON UNA VICTORIA.** El piloto de Tigre, con antecedentes en el TC Regional, hizo su presentación con un Ford que lleva atención propia en el chasis y Sergio Sala en los motores. La divisional presentó el parque más nutrido del fin de semana, con 27 autos largando esta carrera. "La idea es seguir haciendo las cosas bien, vimos el potencial que disponemos y ahora analizamos cómo será nuestra continuidad", señaló el vencedor, que fue escoltado por Juan Manuel Rodríguez y Nelson Costanzo, auto de la pole en la clasificación.



Alejandro Rebello subió al podio en ambas competencias: 1° y 3° respectivamente.



Roni Caggiano logró la victoria con su Ford en la 2° final de la jornada.

Lubricentro  
**LUBRI-GAR**  
San Martín

Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín  
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446\*1155  
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

BATERÍAS  
**MAXIMA**  
ENERGÍA ACUMULADA

CITROPAZ

**Casa Ruben**  
CAMIONES - CAMIONETAS  
MAQUINARIAS VIALES  
MOTORES

Ruta 8 km. 32 - San Miguel  
Tel: 4664-0047

**MT**  
Neumáticos & Servicios  
www.mtneumaticos.com.ar

**VOLVIÓ Y GANÓ: EN SU REGRESO A LA CATEGORÍA, RONI CAGGIANO SE QUEDÓ CON EL TRIUNFO.** Le cayó bien la categoría al piloto del Ford alistado por el José C. Paz Racing, quien superó a Marcelo Marchese en la segunda vuelta para adueñarse del liderazgo y no abandonar esa condición hasta la bandera a cuadros. Luego de 12 giros al circuito N° 8 del Oscar y Juan Gálvez, el bonaerense fue escoltado por Gonzalo Rodríguez (con la Dodge del DMC Team que forma dupla con su primo Juan Manuel) y Alejandro Rebello, en una carrera que sumó un total de 16 competidores con el total de vueltas.



Ponte (abandonó por un pinchazo) y Silva (31º) pintaron de rosa partes de sus autos por la campaña de prevención contra el cáncer de mama.



Crusitta no perdió la buena onda pese a que no se le dieron las cosas en San Nicolás.



Revisión exhaustiva en el motor del Torino de Okolovich.



Lucas Alonso mete mano en uno de los carburadores del Chevrolet campeón.



Gini no quiere perderse detalle de su conducción, y lo graba en su camarita.



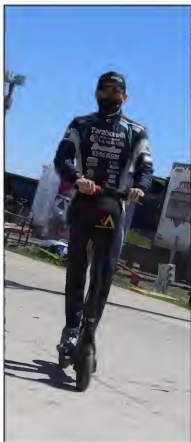
FOTOS: BH



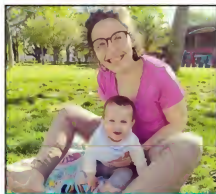
La flia. Tomasello en la inauguración de Zewan, la primera planta tratadora de residuos de Argentina, ubicada en Exaltación de la Cruz.



Muy bien por Arduso, cumpliendo el protocolo sanitario. ¡Bravo!



Buen medio de transporte de Martín Vázquez para transitar del motorhome al box.



Lia Camps disfrutando de una tarde de sol con su hijo Pol, de cinco meses.



Charla entre Spataro y un colaborador, cumpliendo con el distanciamiento.



# SAN NICOLÁS - 6ª FECHA

10 Y 11 DE OCTUBRE



TEXTO: DOMINGO CAMARDA | FOTOS: BH



## METRO A METRO



Jakos logró su quinto triunfo en la categoría después de batallar duro con Londero (2°), quien fue su sombra todo el fin de semana. Candela fue 3°.



Londero (2°) con el Falcon del equipo del "Guri" Martínez, protagonista por la victoria.



**L**

a clasificación entre el ganador de la prueba y su escolta daba un indicio. Había sido muy disputada. Ayrton Londero se adueñó del mejor tiempo tras marcar 1m28s655/1000 luego

de una pelea a la milésima con Andrés Jakos, quien también había sido protagonista y quedaba a solo 011/1000. El piloto de General Ramírez se impuso con buen ritmo en la primera serie, luego de compartir la primera fila con Santiago Álvarez, que había terminado tercero en la clasificación, pero un roce con Pedro Boero lo retrasó al 6° puesto del parcial. Jakos, por su parte, dominó el segundo parcial del domingo por la mañana y devolvió gentilezas: fue el más rápido de ambos ganadores por ajustadísimos 611/1000, diferencia que lo llevó a partir desde la pole en la final.

La grilla la encabezó el volante del Coiro Dole Racing, seguido por Londero, Elio Craparo, Federico Iribarne, Kevin Candela, Gustavo Micheloud, Lautaro de la Iglesia, Augusto Carinelli, Agustín de Brabandere y Nicolás Impiombato, en las diez primeras posiciones.

Jakos se apoderó del primer lugar y llegó al final de la recta dispuesto a mantener la punta del certamen que traía de la fecha anterior de San Nicolás. Y lo logró...

Londero, que sumó tres podios en esta temporada (en la reanudación del campeonato en San Nicolás, en la pasada fecha en Buenos Aires y en este compromiso), intentó por la parte externa de la pista, pero el puntero le cerró cualquier opción ya que, con mucha seguridad, dobló en la primera curva a la derecha y se escapó, estableciendo claras diferencias.

Al cabo de dos giros no había lucha en los tres primeros lugares, que completaba Craparo. Atrás, por el cuarto lugar, sí peleaban Iribarne, Candela, Micheloud, mientras que de la Iglesia se defendía del impetuoso avance de Marcos Landa, que había partido 11°.

Con el 75% de las vueltas cumplidas, apenas si variaba la distancia entre el líder y su escolta. Craparo se mantenía tranquilo en la tercera posición, seguido por Iribarne, que se había quitado la presión de Candela, quien a esta altura estaba más preocupado por defender el quinto puesto que pretendía Micheloud. ➔

**Elío Craparo**  
Piloto **CRONO**

**Mhns**  
MARTÍNEZ

**Cuenca Cereales S.A.**

**MOBEL VULLIEZ**

**CUENCA CEREALES**

**NITRAP**

**RUS**

**PETRO SURCO**

**fan seeds**

**movistar**

**bugetti**

**agente oficial**

**AGROPECUARIO**

**IAA**

**CELESTY 100**

Candela fue 5° en pista y 3° en la clasificación final: contener a Micheloud (4°) tuvo su premio.



Aprobó el examen: Rasuk completó la carrera con el Dodge del Coiro Dole Racing.



Carrerón de Craparo antes del recargo que lo bajó del 3° al 18° puesto.



Durante el ingreso del Auto de Seguridad, en el giro 11° (despiste de Mario Valle ayudado por Flavio Borrot, en la horquilla), se notaba el avance en las posiciones de Landa (7°) y Álvarez (8°).

El relanzamiento se produjo dos vueltas después y quedaban dos de velocidad plena. De nuevo, Londero buscó por el lado externo, pero el piloto de Dodge volvió a llegar antes a la primera curva y mantuvo el liderazgo. De ahí al final no hubo espacio para más intentos: quedaba poco de carrera y Álvarez se retrasaba al 13° puesto, desluciendo su gran trabajo en la final. Eso sí: la sorpresa llegó a la media hora, con una andanada de recargos... (ver más abajo)

Jakos, ya clasificado a la Copa de Plata, así resumió su carrera: *‘A dos vueltas del final salió el Auto de Seguridad y sabía que Londero iba a intentar superarme. Por suerte pudimos mantener la ventaja y sumar, para el campeonato, otros ocho puntos extra que nos dio esta segunda victoria de la temporada. El auto anduvo muy bien gracias a todo el trabajo del equipo y el motorista. Se vio durante las quince vueltas que fueron a fondo’.*

Por su lado, el piloto entrerriano se quedó con un sabor agri dulce: *‘Tenía una oportunidad clara pero a la vez debí defenderme de Craparo, sobre todo en los relanzamientos. Nos fuimos con mucha expectativa para lo que viene, el auto funciona muy bien y el equipo trabaja fuerte en el taller para su evolución. La revancha está siempre al alcance de la mano. En el relanzamiento sabía que iba a tener otra chance clara de pasar a la punta pero no se dio’.* Tercero, después de todas las penalizaciones, llegó Candela.

## SORPRESA POR LOS RECARGOS

Varios pilotos quedaron sorprendidos minutos después de la final, cuando se modificó el orden de llegada debido a los recargos por “velocidad de largada” (así describe la planilla oficial) o, para decirlo con más precisión, falsa largada. Esto es cuando, antes de la señal convenida, un competidor abandona la posición neutral asignada a una velocidad superior a 90 km/h (con una tolerancia de hasta más 2 km/h) o no respeta la distancia entre filas en el momento del relanzamiento (esta vez no fue el caso). Los san-

cionados fueron Craparo, Iribarne (que habían llegado 3° y 4° respectivamente), Landa (lo bajaron del 7°), Álvarez, López, Crusitta, Markel y Krujoski. Pese a las caras de sorpresa, no se escucharon denuncias públicas ni tampoco hubo reclamos oficiales ante los Comisarios Deportivos que, en caso de haberles presentado, debían ser dentro de la media hora de conocida la resolución. Muchos se preguntaron: ¿tantos y tan bien capacitados pilotos se equivocaron? CRO-NO pudo establecer que los CD no tuvieron dudas sobre las faltas cometidas y ordenaron, lo más pronto posible, los 20 segundos de penalización que fueron agregados a los tiempos totales de carrera. ¿Pudo haberse dado una falla generalizada en el software del sistema? Es poco probable. Los CD especularon que algunos pilotos, tal vez por las pulsaciones propias de lo que se jugaban a esa altura de la carrera, o la atención a los múltiples estímulos de una largada, hayan cometido el error o quitado la vista –por un segundo– del Race Pro. Las autoridades disponen de una captura de pantalla donde verifican la velocidad de cada auto al momento exacto de la orden de relanzamiento. Además, controlan que se respeten los metros entre las filas con un software que automatiza el cálculo de esa distancia y la generación de una planilla con los datos. Y descartaron una falla generalizada del sistema: el sensor de tiempos y el Race Pro (dentro del cual está el Race Control, que aporta datos de telemetría) puede no estar bien conectado a su batería, a la caja o al motor (mide RPM, por ejemplo), pero difícilmente defeccione simultáneamente en una cantidad determinada de casos. No obstante, no descartan tocar el tema durante la presentación de informes y reuniones de esta semana en la ACTC. Entre sus atribuciones, la CAF contempla la de investigar hechos que puedan parecerles extraordinarios, a fin de asegurar los medios de prueba y proporcionar elementos más amplios para aclarar o confirmar tales hechos. ☺



Cistola (8º) y Boero (9º) cerraron un gran fin de semana con los Ford del RUS Med Team.



Iribarne (19º) es el único de Chevrolet que por ahora tiene pretensiones de disputar el título.



De regreso a la categoría, Gentile (12º) manejó el auto que usó Mangoni en TC.



# NÚMEROS TC PISTA, 6ª FECHA, SAN NICOLÁS - 10 Y 11 DE OCTUBRE

## PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto                 | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|------------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 4    | Londero, Ayrtton       | Ford      | 01:28.655     |
| 2°   | 122  | Jakos, Andrés          | Dodge     | a 0.011       |
| 3°   | 72   | Álvarez, Santiago      | Dodge     | a 0.149       |
| 4°   | 55   | Iribarne, Federico     | Chevrolet | a 0.243       |
| 5°   | 100  | Boero, Pedro           | Ford      | a 0.362       |
| 6°   | 56   | Todino, Germán         | Torino    | a 0.565       |
| 7°   | 6    | Craparo, Elio          | Ford      | a 0.682       |
| 8°   | 116  | Candela, Kevin         | Ford      | a 0.784       |
| 9°   | 13   | Micheloud, Gustavo     | Dodge     | a 0.810       |
| 10°  | 94   | de la Iglesia, Lautaro | Ford      | a 0.891       |
| 11°  | 77   | Carinelli, Augusto     | Chevrolet | a 0.933       |
| 12°  | 81   | Carabajal, Lucas       | Chevrolet | a 0.939       |
| 13°  | 23   | López, Maximiliano     | Ford      | a 1.005       |
| 14°  | 68   | Cistola, Esteban       | Ford      | a 1.074       |
| 15°  | 131  | Rasuk, José            | Dodge     | a 1.110       |
| 16°  | 18   | De Strabandere, A.     | Ford      | a 1.167       |
| 17°  | 141  | Panarotti, Lucas       | Dodge     | a 1.187       |
| 18°  | 95   | Landa, Marcos          | Torino    | a 1.190       |
| 19°  | 115  | Crusitta, Gastón       | Chevrolet | a 1.209       |
| 20°  | 50   | Markel, Damián         | Ford      | a 1.301       |
| 21°  | 102  | Valle, Mario           | Dodge     | a 1.407       |
| 22°  | 24   | Verriello, Diego       | Torino    | a 1.471       |
| 23°  | 67   | Impiombato, Nicolás    | Chevrolet | a 1.485       |
| 24°  | 137  | Scolore, Juan          | Chevrolet | a 1.595       |
| 25°  | 69   | Gentile, Pedro         | Chevrolet | a 1.743       |
| 26°  | 12   | Krujosi, Humberto      | Dodge     | a 2.365       |

PR: 160,763 km/h. ST: Bortot y Vázquez M.

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| EP = Excluido parcial.         | AP = Aperchibimiento.     |
| R = Recargo.                   | NRP = No registró paso.   |
| PR = Promedio.                 | RT = Recargo por técnica. |
| PS = Pase y siga.              | RV = Récord de vuelta.    |
| MP = Maniobra peligrosa.       | ET = Excluido total.      |
| PAT = Penalización "A" técnica | ST = Sin tiempo.          |

## 1ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto              | Tiempo / Dif. |
|------|---------------------|---------------|
| 1°   | Londero, Ayrtton    | 05:56.798     |
| 2°   | Craparo, Elio       | a 1.879       |
| 3°   | Micheloud, Gustavo  | a 7.153       |
| 4°   | Carinelli, Augusto  | a 8.554       |
| 5°   | Impiombato, Nicolás | a 13.985      |
| 6°   | Álvarez, Santiago   | a 14.279      |
| 7°   | Boero, Pedro        | a 14.280      |
| 8°   | Valle, Mario        | a 16.569      |
| 9°   | Rasuk, José         | a 17.147      |
| 10°  | Bortot, Flavio      | a 18.765      |
| 11°  | López, M.           | a 18.766      |
| 12°  | Crusitta, Gastón    | a 18.767      |
| 13°  | Gentile, Pedro      | a 19.619      |
| 14°  | Panarotti, Lucas    | a 21.620      |

PR: 159,781 km/h. RV: Londero, en la 3, en 1:29.007 a 160,127 km/h. R: López, Crusitta, Rasuk y Panarotti con 4 puestos por velocidad de largada, y Boero por toque a Álvarez.

## 2ª SERIE (4V)

| Pos. | Piloto                 | Tiempo / Dif. |
|------|------------------------|---------------|
| 1°   | Jakos, Andrés          | 05:56.187     |
| 2°   | Iribarne, Federico     | a 4.593       |
| 3°   | Candela, Kevin         | a 5.371       |
| 4°   | de la Iglesia, Lautaro | a 5.660       |
| 5°   | De Strabandere, A.     | a 6.385       |
| 6°   | Landa, Marcos          | a 7.387       |
| 7°   | Cistola, Esteban       | a 7.621       |
| 8°   | Vázquez, Martín        | a 9.159       |
| 9°   | Krujosi, Humberto      | a 10.612      |
| 10°  | Verriello, Diego       | a 11.086      |
| 11°  | Scolore, Juan          | a 19.652      |
| 12°  | Todino, Germán         | a 19.653      |

PR: 160,055 km/h. RV: Jakos, en la 2, en 1:28.865 a 160,383 km/h. R: Todino por toque a Scolore. NRP: Carabajal y Markel.

## FINAL (15V)

| Pos. | Piloto                 | Tiempo / Dif. | Pos. | Piloto             | Tiempo / Dif. |
|------|------------------------|---------------|------|--------------------|---------------|
| 1°   | Jakos, Andrés          | 24:39.124     | 15°  | Valle, Mario       | a 12.871      |
| 2°   | Londero, Ayrtton       | a 0.531       | 16°  | Bortot, Flavio     | a 12.872      |
| 3°   | Candela, Kevin         | a 4.584       | 17°  | Panarotti, Lucas   | a 18.917      |
| 4°   | Micheloud, Gustavo     | a 4.868       | 18°  | Craparo, Elio      | a 21.891      |
| 5°   | De Strabandere, A.     | a 5.808       | 19°  | Iribarne, Federico | a 23.866      |
| 6°   | Carinelli, Augusto     | a 6.214       | 20°  | Landa, Marcos      | a 25.313      |
| 7°   | de la Iglesia, Lautaro | a 6.751       | 21°  | Carabajal, Lucas   | a 26.032      |
| 8°   | Cistola, Esteban       | a 7.046       | 22°  | Álvarez, Santiago  | a 27.391      |
| 9°   | Boero, Pedro           | a 7.048       | 23°  | López, M.          | a 28.761      |
| 10°  | Vázquez, Martín        | a 7.732       | 24°  | Markel, Damián     | a 30.333      |
| 11°  | Verriello, Diego       | a 8.121       | 25°  | Krujosi, Humberto  | a 30.827      |
| 12°  | Gentile, Pedro         | a 9.477       | 26°  | Crusitta, Gastón   | a 31.293      |
| 13°  | Scolore, Juan          | a 10.661      | 27°  | Rasuk, José        | a 38.413      |
| 14°  | Todino, Germán         | a 10.959      | 28°  | Impiombato, N.     | a 49.266      |

PR: 144,536 km/h. RV: Londero, en la 4, en 1:29.532 a 159,188 km/h. R: Bortot por toque a Valle y Craparo. Iribarne, Landa, Álvarez, López, Crusitta, Markel y Krujosi 20 segundos por velocidad de largada.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto                 | Puntos | Pos. | Piloto                  | Puntos |
|------|------------------------|--------|------|-------------------------|--------|
| 1°   | Jakos, Andrés**        | 237.5  | 21°  | López, Maximiliano      | 87.5   |
| 2°   | Londero, Ayrtton       | 206.5  | 22°  | Valle, Mario            | 81.5   |
| 3°   | Álvarez, Santiago      | 201    | 23°  | Crusitta, Gastón        | 80.5   |
| 4°   | Todino, Germán*        | 168    | 24°  | Degunzois, Ricardo      | 66.5   |
| 5°   | Iribarne, Federico*    | 166.5  | 25°  | Muchini, Marcos         | 63     |
| 6°   | Craparo, Elio          | 164    | 26°  | Ortiz, Aldo             | 63     |
| 7°   | De Strabandere, A.*    | 154.5  | 27°  | Markel, Damián          | 58.5   |
| 8°   | de la Iglesia, Lautaro | 153    | 28°  | Abella, Sebastián       | 51.5   |
| 9°   | Carinelli, Augusto     | 151.5  | 29°  | Di Scala, Cristian      | 45.5   |
| 10°  | Vázquez, Martín        | 145.5  | 30°  | Nefa, Daniel            | 45     |
| 11°  | Carabajal, Lucas       | 140    | 31°  | Bortot, Flavio          | 40.5   |
| 12°  | Carabajal, Lucas       | 139    | 32°  | Hernández, Francisco    | 35     |
| 13°  | Landa, Marcos*         | 137.5  | 33°  | Palazzo, José Hernán    | 33     |
| 14°  | Micheloud, Gustavo     | 137    | 34°  | Panarotti, Lucas        | 32.5   |
| 15°  | Boero, Pedro           | 116.5  | 35°  | Tufaro, Emmanuel        | 25.5   |
| 16°  | Krujosi, Humberto      | 113.5  | 36°  | Vázquez, Jonathan       | 25     |
| 17°  | Verriello, Diego       | 108.5  | 37°  | Gentile, Pedro          | 23     |
| 18°  | Scolore, Juan          | 108.5  | 38°  | Garbelino, Juan         | 16     |
| 19°  | Impiombato, Nicolás    | 103    | 39°  | Rasuk, José             | 9      |
| 20°  | Cistola, Esteban       | 98.5   |      | * Cantidad de triunfos. |        |



Con el Chevrolet del SJ Racing, Crusitta superó los contratiempos iniciales y completó la carrera, posicionándose 26° tras un recargo.





TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



Con un ritmo imparable, el piloto de Rivera ganó a 210,595 km/h la carrera más rápida de la historia de la categoría y es uno de los candidatos a pelear el campeonato. Álvarez y Londero lo escoltaron.

**V**

enía rondando la victoria de Germán Todino, porque hasta el momento de cruzar victorioso la bandera de cuadros, el campeón 2018 de TC Mouras había ganado las primeras cinco series disputadas en esta temporada (aunque en Viedma fue excluido por anomalías técnicas). Estos resultados muestran el verdadero potencial del Torino, atendido por el equipo de Walter Alifraco, que paulatinamente viene subiendo en las posiciones del torneo.

Sus rivales pudieron hacer poco en Buenos Aires. Marcos Landa largó en primera posición

pero la perdió a los pocos metros, cuando su Torino pegó un latigazo de cola en la "S" del Ciervo, situación que se repitió en Ascarí y lo mandó al cuarto puesto en apenas un giro, detrás de Todino, Santiago Álvarez (autor de la pole en clasificación) y Ayrton Londero.

El único momento de tensión ocurrió en la novena vuelta, cuando Álvarez se acercó al Falcon del puntero. Pero la arremetida duró poco porque este advirtió la maniobra y replicó con un giro veloz usando todo el ancho de la pista. El escolta entendió el mensaje y no tuvo otra opción que dejarle administrar la ventaja hasta el final de la ca-

rrera. Tampoco hubo modificaciones del 2º al 4º, mientras Andrés Jakos se ubicó 5º y mantuvo la punta del torneo.

Llamativamente ningún piloto de Chevrolet finalizó las 15 vueltas entre los primeros diez lugares. Augusto Carinelli fue 11º. El único de la marca que largó dentro del "top ten" fue Federico Iribarne (9º), pero abandonó por un toque de Mario Valle. Por su lado, Lautaro de la Iglesia, que partió 6º, terminó 10º. Elio Craparo avanzó un lugar tras arrancar 10º y Gustavo Micheloud dos, tras salir 8º y cruzar la meta 6º, mientras Martín Vázquez mantuvo el 7º puesto que tenía en la grilla de partida. El 8º



Todino logró su primer triunfo en la categoría y se mantiene entre los 5 primeros del certamen.

Londero (3°) se muestra como el referente de Ford.



puesto fue para Agustín de Brabandere, luego de avanzar seis posiciones en carrera.

"Después de los inconvenientes sufridos dos fechas atrás, en San Nicolás, logramos una victoria importantísima para el equipo y el conjunto de gente que me apoya. Fue una carrera rápida y la diferencia la hicimos andando fuerte por derecho. Era el resultado que necesitábamos para entrar en la lucha franca por el título", señaló el ganador, sin olvidarse de Roque Alfano, uno de los sostenedores del equipo que falleció en los días previos a la competencia.

Álvarez, su escolta, aprovechó el quedo de Landa y pese a que lo intentó, no le alcanzó para adueñarse de la punta: "Fue un fin de semana positivo, el auto funcionó de maravillas desde que lo tiramos a la pista. Nos faltó un poquito de rendimiento, pero hicimos la pole el sábado, sumamos muchos puntos en la carrera y, con todo el conjunto del JP Carrera, confiamos en lograr el triunfo pronto", señaló el joven de Ferré.

Londero, que completó el podio, cerró: "El Canario" (NdelaR: por su Ford amarillo) anduvo espectacular, aceleramos todo

Clasificación: Álvarez (1:34.125) / Series: Landa y Todino.

#### FINAL (15V)

| Pos. | Núm. | Piloto                 | Marca     | Tiempo / Dif. |
|------|------|------------------------|-----------|---------------|
| 1°   | 56   | Todino, Germán         | Torino    | 24:06.442     |
| 2°   | 72   | Álvarez, Santiago      | Dodge     | a 2.716       |
| 3°   | 4    | Londero, Ayrtón        | Ford      | a 3.537       |
| 4°   | 95   | Landa, Marcos          | Torino    | a 3.811       |
| 5°   | 122  | Jakos, Andrés          | Dodge     | a 13.266      |
| 6°   | 13   | Micheloud, Gustavo     | Dodge     | a 13.839      |
| 7°   | 16   | Vázquez, Martín        | Dodge     | a 14.488      |
| 8°   | 18   | De Brabandere, A.      | Ford      | a 19.456      |
| 9°   | 6    | Crapato, Elio          | Ford      | a 19.713      |
| 10°  | 94   | de la Iglesia, Lautaro | Ford      | a 20.258      |
| 11°  | 77   | Carinelli, Augusto     | Chevrolet | a 33.919      |
| 12°  | 24   | Verrilli, Diego        | Torino    | a 34.713      |
| 13°  | 115  | Crusitta, Gastón       | Chevrolet | a 35.020      |
| 14°  | 137  | Scolore, Juan          | Chevrolet | a 45.217      |
| 15°  | 146  | Bortot, Flavio         | Ford      | a 55.709      |
| 16°  | 100  | Boero, Pedro           | Ford      | a 1:03.121    |
| 17°  | 87   | Impiombatto, N.        | Chevrolet | a 1:16.147    |
| 18°  | 31   | Abella, Sebastián      | Dodge     | a 1 vta.      |
| 19°  | 116  | Candela, Kevin         | Ford      | a 2 vtas.     |
| 20°  | 81   | Carabajal, Lucas       | Chevrolet | a 2 vtas.     |
| 21°  | 20   | Ortiz, Aldo            | Dodge     | a 2 vtas.     |
| 22°  | 68   | Cistola, Esteban       | Ford      | a 13 vtas.    |
| 23°  | 141  | Panarotti, Lucas       | Dodge     | a 13 vtas.    |
| 24°  | 55   | Iribarne, Federico     | Chevrolet | a 14 vtas.    |
| 25°  | 102  | Valle, Mario           | Dodge     | a 14 vtas.    |

PR: 210.595 km/h. RV: Todino, en la 9, en 1:36.037 a 211.456 km/h. AP: Valle por torque a Iribarne.

el fin de semana y continuamos siendo los referentes de la marca. Dimos lucha y sumamos los puntos que perdimos en la cuarta fecha por el cable captor. Trataremos de ganar en lo que resta del torneo. Agradecemos al equipo del 'Guri' y a mi familia por darme la oportunidad de competir en la categoría".



La Dodge del JP Carrera, en manos de Álvarez, camino a un merecido segundo puesto.



Craparo (9°) hizo una competencia inteligente y logró mantenerse entre los "12" que clasifican a la Copa de Plata.

Impresionante accidente de Krujoski en clasificación: su Dodge quedó sin frenos al llegar a la horquilla y se pegó a toda velocidad contra los neumáticos.



Panarotti debutó en la categoría con la Dodge del Guilmes Plas Racing. Fue 6° en la serie y, lamentablemente, abandonó en la final.

**CCC Cuenca Cereales S. A.**

**APOYANDO AL  
PILOTO **CRONO**  
ELIO CRAPARO  
EN TC PISTA.**



**CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A  
SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO.**



**CUENCA CEREALES S.A.**  
TRES ALGARROBOS (PARTIDO DE CARLOS TEJEDOR B) TEL. (03388) 492664

# RUS presenta su botón de pago!



Descargá  
 **RUS**<sup>®</sup>  
**móvil**



o ingresá en  
**rus.com.ar**

 **RUS**<sup>®</sup>  
**DIGITAL**